

Pokud řešíte problém, co s prasklým guferem teleskopické vidlice, tak právě tento text se vám může hodit.

Po 35000km mi na SV650 K3 prasklo gufero na vidlici.

Rozhodl jsem se ho sehnat v prodejnách ložisek a gufer s vidinou ušetřených pár korun, ovšem bezúspěšně protože dvoubřítý gufero v rozměru 41-54-11 je atyp a většina firem ho není schopna dodat. Musel jsem tedy do prodejny s moto příslušenstvím kde ho měli dokonce skladem za cca 280kč, hned jsem přibral i 1l tlumičového oleje Denicol 10w-20w dle libosti za cca 260kč. Potřebné součásti mám nakoupeny, tak hurá na opravu.

1. Je nutné motorku hodit na zvedáky, zadní není potřeba nijak řešit, ale předek musí být zvednut za krk řízení nebo pod motorem, nikoliv za vidlice které je nutné sundat.
2. Odšroubuj brzdové třmeny a vysad' je z věnců.



3. Odpáskuj kabel snímače otáčení kola od vidlice a brzdových hadic.



4. Povol imbusový klíčem osu předního kola a vyšroubuj ji, přitom jednou rukou drž kolo a vyvaruj se poškození snímače otáčení předního kola nešetrnou manipulací.





5. Vytáhni z kola snímač otáčení a umísti ho někam dál od místa dění, nejlépe páskou přilepit na rám nebo přehodit přes chladič kde nemůže přijít k úrazu.



6. Potom rovnou vytáhni kolo.



7. Odšroubuj a vytáhni blatník. Odšroubuj úchyty brzdových hadic a třmeny taky přemísti někam opodál, dají se hezky zaháknout za chladič.



8. Povol a vyšroubuj předepínáky pružin. Bacha na ně, umí střílet.





9. Vytahej vnitřek vidlí (předepínák, vymezovací trubičku, podložku a pružinu).



10. Povol šrouby na objímkách brýlí horních, řídítku a potom spodních. Dej pozor aby po povolení nevyjela trubka z uložení a nespadla na zem.





11. Po povolení vidlici vytáhni, pokud by se jí nechtělo, můžeš použít velký plochý šroubovák jako klín kterým objímku malinko rozevřeš.



12. Vylej z vidlice olej a nech ji řádně vytéct v zasunutém stavu.





13. Odstraň prachovku pomocí malého šroubováčku a sejmi ji z vidlice.



14. Odjisti gufero které zajišťuje tvarovaný drátek na způsob segerovky.





15. Ze spodní strany vidlice je šroub, který drží trubku v kluzáku. Tento vyšroubuj.



16. Teď je potřeba „vytrhnout“ trubku z kluzáku, ovšem s citem! Rychlými cukavými pohyby se snažíme gufero i s uložením hřídele „vyklepat“. Pokud se podaří vyklepat jen gufero a uložení zůstane z části zasunuto v kluzáku, je montáž snadnější.



17. Pokud ale uložení vytrhneme celé, tak je obtížnější jeho následná montáž protože je důležité zachovat dokonalou souosost kluzného kroužku s jeho uložením při naklepávání zpět. Pokud by se kroužek zkřížil, nepodaří se nám do uložení naklepnout a může dojít i k jeho poškození. Naklepnutí provedete pomocí imbusu a paličky přes podložku, která dosedá na kluzný kroužek, který je opatřen teflonovou povrchovou vrstvou.





18. Při naklepávání není kam spěchat. Souososti a perfektního dosednutí kroužku docílíte doklepáváním protilehlých stran (do kříže). Správně doklepnutý kroužek má svou horní hranu ve stejné výši jako osazení pro dosednutí kovové podložky a následně guferu. Až kroužek správně dosedne, našroubuj zpět mosazné šrouby zespoď vidlice.



19. Teď je nutné přes hrdlo trubky natáhnout kousek mikrotenového sáčku a namazat ho tlumičovým olejem. Namaž taky gufero zevnitř, zvenku, trubku a uložení gufera v kluzáku.



20. Natáhni gufero na trubku opatrně, aby nedošlo k jeho poškození. Vrchní strana gufera má vylisovaný rozměr, nebo se říd polohou demontovaných gufer.





21. Teď stejným způsobem jako kluzné kroužky doklepneš na své uložení i gufero. Pozor aby se ti nezkřížilo a doklepl jsi ho až na doraz, to poznáš tak, že uvidíš zajišťovací drážku a bude možné do ní vložit jistící drátek



22. Po naklepnutí gufera ho zajisti drátkem a natáhni prachovku.



23. Postup montáže vidlic a ostatních komponent je zcela analogická jako při demontáži.
24. Do jedné vidlice je potřeba nalít 480ml oleje pro verzi N a 488ml oleje pro verzi S.
25. Pružiny musí být nasazeny užší částí nebo stranou s hustším vinutím dolů.
26. Před upnutím vidlic do objímek brýlí odmastí a očisti styčné plochy.

---

---

Přesné ruce při opravě přeje autor textu: popiSV

