

PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ



INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU

Po přepnutí přepínače do příslušné polohy se zapínají ukazatele směru vlevo nebo vpravo, přičemž začne přerušované blikat indikátor ukazatelů směru.

POZNÁMKA: Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o špatnou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.

OTÁČKOMĚR

Otáčkoměr zobrazuje okamžitě otáčky motoru (v otáčkách za minutu).

RYCHLOMĚR

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.

INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU

Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrál.

HODINY

18:88

Hodiny používají formát 12-hodin. Při seřazení hodin postupujte následovně.

1. Stiskněte současně tlačítka ④ a ⑤, až začne blikat ukazatel hodin.
2. Stisknutím tlačítka „ADJUST“ ⑥ nastavte hodiny.

POZNÁMKA: Podržte-li tlačítko „ADJUST“ ⑥ stisknuté, bude se displej posunovat nepřetržitě.

3. Stiskněte tlačítko „SELECT“ ⑦, až začne blikat ukazatel hodin.
4. Stisknutím tlačítka „ADJUST“ ⑥ nastavte minuty.
5. Stiskněte tlačítko „SELECT“ ⑦ pro obnovení režimu hodin.

CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ

Displej na rychloměru má tři funkce - celkové počítadlo kilometrů a dvě denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 3 sekundy na displeji testovací obrazec. Pak se na displeji zobrazí celkové počítadlo kilometrů nebo denní počítadlo kilometrů tak, je indikováno před vypnutím zapalování.

ODO
TRIP A 88888.8

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou zatím motocykl ujel.

Dvojice denních počítadel kilometrů je tvořena celkovými počítadly kilometrů s možností vynulování. Tato počítadla kilometrů mohou registrovat v téže chvíli dva druhy vzdáleností. Tak například denní počítadlo kilometrů A může registrovat délku jízdy a denní počítadlo kilometrů B může registrovat vzdálenost, ujetou mezi dvěma tankováními.

Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko ⑥. Displej se bude měnit ve vyzobrazeném pořadí.



Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte na dvě sekundy tlačítko ⑥ ve chvíli, kdy je na displeji zobrazeno požadované denní počítadlo kilometrů (A nebo B), které chcete vynulovat.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o manipulaci s displejem během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládnání motocyklu.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.



TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY/INDIKÁTOR TLAKU OLEJE/INDIKÁTOR SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Displej a indikační kontrolka ④ na přístrojovém panelu má tři funkce - ukazatel teploty chladicí kapaliny, indikátor tlaku oleje a indikátor systému vstřikování paliva. V normálním režimu tento displej zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 3 sekundy na displeji testovací obrazec. Poté se displej změní, a zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Teplota chladicí kapaliny
Jakmile začne být teplota chladicí kapaliny vyšší, než 120°C, začne displej ④ blikat, a rozsvítí se symbol ④ společně s indikátorem ④. Jakmile teplota chladicí kapaliny překročí 140°C, začne na displeji ④ blikat symbol „HI“, a rozsvítí se symbol ④ společně s indikátorem ④.

UPOZORNĚNÍ

Pokud motor pracuje při vysoké teplotě chladicí kapaliny, může to způsobit jeho vážné poškození. Jestliže ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru indikuje více než 120°C, a rozsvítí se indikační kontrolka, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Nespouštějte motor, dokud je teplota chladicí kapaliny vyšší, než 120°C.

Tlak oleje

Jakmile otočíte klíčkem zapalování do polohy „ON“ (motor však není nastartován), rozsvítí se na displeji symbol ④, společně s indikátorem ④. Jakmile je motor nastartován, měl by symbol „“ a indikační kontrolka zhasnout.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu v chvílích, kdy svítí symbol ④ a indikační kontrolka tlaku oleje může vést k poškození motoru a převodovky.

Kdykoli se rozsvítí symbol ④ a indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje velmi nízký tlak oleje, vypněte neprodlané motor. Nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nepřestává svítit, nechte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného mechanika motocykl prohlédnout, aby se zjistila příčina.

Systém vstřikování paliva

F I

Pokud dojde k poruše systému vstřikování paliva, rozsvítí se symbol ④ a červený indikátor ④, a na displeji ④ se zobrazí nápis „FI“ ve dvou následujících režimech:

- A. Na displeji ④ se střídavě zobrazuje nápis „FI“ a teplota chladicí kapaliny, přičemž se rozsvítí symbol ④ a červený indikátor ④, které zůstanou svítit.
- B. Na displeji ④ je nepřetržitě zobrazen nápis „FI“, a symbol ④ a červený indikátor ④ blikají.

V režimu A může motor běžet, avšak v režimu B motor nebude možno nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu v okamžiku, kdy displej zobrazuje tento problém systému vstřikování paliva, a kdy svítí tato indikační kontrolka, může způsobit vážné poškození motoru a převodovky.

Pokud se rozsvítí červený indikátor, a na displeji se zobrazí nápis „FI“, nechte si systém vstřikování paliva co nejdříve prohlédnout u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného mechanika.

POZNÁMKA:

- Jakmile se na displeji střídavě zobrazuje nápis „FI“ a teplota chladicí kapaliny, přičemž se rozsvítí červený indikátor, který zůstává svítit, nechte motor běžet a předejte svůj motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki. Pokud se motor zastavuje, pokuste se ho nastartovat po vypnutí a opětném zapnutí zapalování.
- Jakmile je na displeji zobrazen nápis „FI“, přičemž se rozsvítí červený indikátor, nebude motor možno nastartovat. Pokud motor běží, nechte jej běžet a předejte motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki.

CHEC

Pokud se na displeji zobrazí nápis „CHEC“, zkontrolujte následující položky:

- Přesvědčte se, zda spínač pro vypnutí motoru je v poloze „O“.
- Přesvědčte se, zda v převodovce je zařazen neutrál nebo zda boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut.

Pokud po této prohlídce je stále na displeji zobrazen nápis „CHEC“, zkontrolujte pojetí zapalování a připojení konektorů se svazky vodičů.



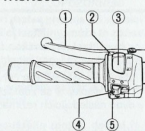
INDIKÁTOR PALIVA ⑥

Tento indikátor začne trvale svítit, jestliže hladina paliva v nádrži poklesne přibližně pod 4,2 litru. Tento indikátor se rozsvítí na dobu 3 sekundy po otočení klíčku v zapalování do polohy „ON“, ale pak, pokud je v nádrži dostatek paliva, by měl zhasnout.

POZNÁMKA: Jakmile se indikátor paliva rozsvítí, měli byste při první příležitosti natankovat, aby vám při jízdě nedošlo palivo.

INDIKÁTOR DÁLKOVÉHO SVĚTLOMETU ⑥
Po přepnutí na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

LEVÁ RUKOJEŤ



PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování motoru nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.

SPÍNÁČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Stisknete tlačítko, aby zapnula světlá houkačka.

PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

„I“ poloha
Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

„R“ poloha

Slouží k zapnutí dálkového a koncového světla. Po přepnutí se rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ④

Posunutím přepínače do polohy „←“ se zapínají blikající ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „→“ se zapínají blikající ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Chcete-li ukazatele směru vypnout, stisknete přepínač.

VAROVÁNÍ

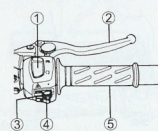
Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit Váš směr jízdy, což může vést až k nehodě.

Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedení změny jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

SPÍNÁČ HOUKAČKY ⑤

Stisknete tento spínač pro aktivování houkačky.

PRAVÁ RUKOJEŤ



SPÍNÁČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

„X“ poloha
Okruh pro zapalování je vypnut. Motor není možno nastartovat ani nemůže běžet.

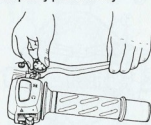
„O“ poloha

Okruh pro zapalování je uzaven a motor může běžet.

PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem koloučkových brzd a ke správné funkci brzdy, a pro zpomalení stroje není třeba používat při obsluze přední brzdy nadměrnou sílu. Jakmile stisknete páčku brzd, rozsvítí se brzdové světlo.

Seřízení páčky přední brzdy



Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do 6 poloh. Chcete-li změnit polohu páčky, stisknete páčku brzd dopředu a otočíte nastavovací prvek do požadované polohy. Při změně polohy páčky brzd se vždy ujistěte, že se nastavovací prvek zasídlí do správné polohy; výstupník držáku páčky brzd by měl zapadnout do vybrání v nastavovacím prvku. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na motocyklu, protože to může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládnutí motocyklu.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

SPÍNÁČ VAROVNÝCH BLIKAČŮ ③

Pokud stisknete tento spínač ve chvíli, kdy je klíček zapalování v poloze „ON“ nebo „P“, začnou blikat všechny čtyři ukazatele směru. Tyto varovné blikáče ukazatelů směru používejte tehdy, potřebujete-li upozornit ostatní účastníky silničního provozu na nutnost nouzového parkování nebo na podobnou nouzovou dopravní situaci.

TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO STARTÉRU ④

Toto tlačítko se používá ke spuštění motoru startéru. Otočte klíčkem ve spínači skříně zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) (spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „O“ a v převodovce musí být zařazen neutrál) při zmáčknutí páčky spojky stisknete tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér, a nastartujte motor.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut, a spojka je vysunuta ze záběru.

UPOZORNĚNÍ

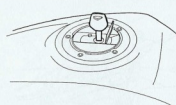
Abyste předešli možnému poškození elektrického systému, nespouštějte motor startéru na více než pět sekund najednou.

Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“ v tomto „Návodů k obsluze“.

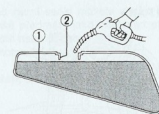
RUKOJEŤ PLYNU ⑤

Otáčky motoru se ovládají prostřednictvím rukojeti plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zasuněte do zámků uzávěru klíček zapalování, a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Nechte klíček v zámku, povytáhněte uzávěr směrem vzhůru a otevřete palivovou nádrž. Při uzavírání uzávěru palivové nádrže jej zatlačte (s klíčkem v zámku) pevně dolů.



- ① Výška hladiny paliva
- ② Plnicí hrdlo

VAROVÁNÍ

Přepĺňování nádrže palivem může způsobit přetečení nádrže, jakmile se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

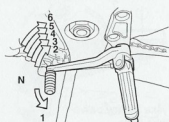
Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž nad spodní část plnicího hrdla.

VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a toxické. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Doplňování paliva vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při doplňování paliva nekuřte.
- Případné rozlité palivo neprodleně otřete.
- Vyvarujte se vdechování palivových výparů.
- Zabráňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

ŘADICÍ PÁKA



Tento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, kde se jednotlivé rychlostní stupně řadí tak, jak je uvedeno dále. Abyste mohli správně zařadit, stiskněte ve chvíli, kdy obsluhujete řadicí páku páčku spojky a uberte plyn. Zdvihnutím řadicí páky zařadíte „nahoru“, sešlápnutím řadicí páky zařadíte „dolů“. Neutrál je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Pokud potřebujete zařadit neutrál, sešlápněte nebo zdvihněte řadicí páku napůl mezi první a druhý rychlostní stupeň.

POZNÁMKA: Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se na přístrojové desce zelená indikační kontrolka. Avšak i tehdy, svítí-li indikační kontrolka, uvolňujte páčku spojky obezpečně a pomalu, abyste se ujistili, že je skutečně zařazen neutrál.

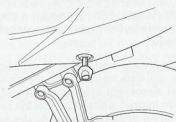
Před řazením „dolů“ snižte rychlost jízdy motocyklu. Při řazení „dolů“ by se měly zvýšit otáčky motoru předtím, než spojka zabere. Tak se předejde zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY

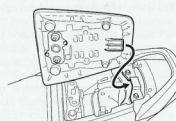


Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní kotoučová brzda. Jakmile sešlápnete pedál zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘÍLEB



Budete-li chtít odejmout zadní sedlo, zasuňte do zámku klíček zapalování, a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Nadvihněte přední část sedla a posuňte jej směrem dopředu.



Při zpětné montáži sedla zasuňte hůl sedla do držáku hůl sedla a zatlačte ho pevně, až sedlo zaskočí do uzamčené polohy.

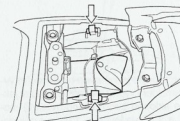
VAROVÁNÍ

Jakákoliv chyba při instalaci sedla může mít za následek jeho posunutí při jízdě a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Zajistěte sedlo bezpečně do správné polohy.

Pod zadní sedlo můžete umístit malé a lehké předměty jako například plášť do deště nebo podobný náklad. Hmotnostní limit: 2 kg.

Držáky přílebek



Pod zadním sedlem jsou umístěny držáky přílebek. Budete-li chtít tyto držáky použít, sundejte sedlo, zahákněte přílbu do držáku přílebek, a vraťte sedlo zpět na místo.

VAROVÁNÍ

Nejezděte na motocyklu, máte-li přílbu upevněnou v držáku přílebek - může dojít k bránění v bezpečném ovládnutí motocyklu.

Nikdy nepřepřevazte přílbu připevněnou v držáku přílebek. Jestliže už přílbu musíte přepřevazovat, bezpečně ji připevněte na horní část sedla.

BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK



Tento motocykl je vybaven blokovacím vypínačem, který vypne okruh zapalování, jakmile je sklopen boční (pohotovostní) stojánek, a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu.

Blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku pracuje následovně:

- Jestliže je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží a při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánku je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží a je zařazen některý rychlostní stupeň a dojde ke sklopení bočního (pohotovostního) stojánku, motor se zastaví.

VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek neúplně zvednut, může vadit při ovládnutí motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

- Před jízdou se přesvědčte, zda blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku pracuje správně.
- Před vyjetím vždy zdvihněte boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, čímž zabráníte možnosti jeho pádu.

Jestliže musíte zaparkovat na mírném svahu, umístěte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“, přičemž by měl být zařazen první převodový stupeň, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánku.

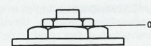
SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

Opružení předního a zadního kola motocyklu je nastaveno na standardní hodnoty, aby vyhovovalo různým jízdním podmínkám, jako je například nízká až vysoká rychlost motocyklu, a malý až velký náklad, naložený na motocyklu. Nastavení opružení je možno seřizovat podle vašich preferencí, a jemně ho vyladit.

ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍHO KOLA

Seřízení předpětí pružiny

Chcete-li změnit předpětí pružiny, otáčejte nastavovacím prvkem ① ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Při otáčení nastavovacího prvku ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvětšuje. Při otáčení nastavovacího prvku proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje. Pro orientaci je na straně nastavovacího prvku ① vyznačeno pět drážek. Poloha 5 určuje minimální předpětí pružiny, a poloha 0 poskytuje maximální předpětí. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 3.



Poloha 0

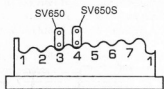


Poloha 3



Poloha 5

ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA Seřízení předpětí pružiny



Předpětí pružiny zadního kola je nastavitelné tak, aby umožňovalo kompenzovat hmotnost jezdce, náklad, jízdní styl a stav vozovky. Je možno nastavit kteroukoli ze sedmi poloh. Před změnou předpětí pružiny postavte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek. Otáčte prstencem pro předpětí pružiny do požadované polohy pomocí seřizovacího nástroje, který je součástí nářadí. Poloha 1 určuje „nejměkčí“ předpětí pružiny a poloha 7 „nejtvrdší“ předpětí. Nastavovací prvek je v tovarě při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4 (do polohy 3 pro model SV650S).

DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzin prodlouží životnost zapalovací svíčky a součásti výfukového systému.

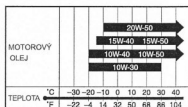
UPOZORNĚNÍ

Při vylití benzínu, který obsahuje alkohol, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Alkohol může poškodit lakované povrchy.

Při doplňování paliva do palivové nádrže buďte opatrní, abyste palivo nerozlili. Případné polití benzínem neprodleně oťete.

MOTOROVÝ OLEJ

Používejte motorový olej špičkové kvality pro čtyřdobé motory, abyste zajistili delší provozní životnost svého motocyklu. Používejte výhradně oleje, které jsou označeny SF nebo SG podle klasifikací API. Doporučená viskozita oleje je SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej podle následující tabulky.



CHLADICÍ KAPALINA

Používejte nemrznoucí chladicí kapalinu, která je vhodná pro hliníkové chladiče, smíchanou výhradně s destilovanou vodou v poměru 50:50.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k jejímu požití, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů kapaliny - dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte postižené místo množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

UPOZORNĚNÍ

Rozlitá chladicí kapalina může poškodit lakované povrchy.

Při plnění chladiče nerolizujte chladicí kapalinu. Případné polití chladicí kapalinou neprodleně oťete.

Voda na míchání chladicí kapaliny

Používejte výhradně destilovanou vodu. Jiné druhy vody, než je destilovaná voda, mohou způsobovat korozi a zanášení hliníkového chladiče.

Nemrznoucí chladicí kapalina

Chladicí kapalina slouží kromě své chladicí funkce zároveň jako inhibitor koroze a mazadlo pro vodní čerpadlo. Z tohoto důvodu by se měla nemrznoucí chladicí kapalina používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve Vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

Požadované množství vody/chladicí kapaliny
Celkový objem roztoku: 1.750 ml

50%	Voda	875 ml
	Chladicí kapalina	875 ml

POZNÁMKA: Tato 50% směs chladicí kapaliny a destilované vody bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty -31°C. Pokud bude motocykl vystaven teplotám pod -31°C, je třeba zvýšit poměr míchání na 55% (do -40°) nebo na 60% (do -55°C). Poměr míchání nemrznoucí chladicí kapaliny by neměl překročit 60%.

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

Níže uvedená tabulka zobrazuje doporučené maximální otáčky motoru v době záběhu (zajíždění).

Prvních 800 km	Pod 5.000 ot./min.
Až do 1.600 km	Pod 7.500 ot./min.
Přes 1.600 km	Pod 10.500 ot./min.

MĚŇTE OTÁČKY MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jednotlivé díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožňuje jejich ochlazení. To může při procesu zapalování vzájemně se pohybujících součástek. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn ten-to proces zapalování. Samozřejmě, že motor nesmí být nadměrně zatěžován.

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky rovněž vyžadují (podobně jako motor) správné „zajetí“, aby poskytovaly maximální výkon. Před dosažením maximálního provozního výkonu pneumatik je třeba zajet povrch vozovky postupným zvyšováním náklonu motocyklu při jízdě v zatáčkách, a to prvních 160 km. Prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajiženy, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Při jízdě na nových pneumatikách buďte velmi opatrní. Proveďte správné zajištění pneumatik tak, bylo popsáno v předchozí části, a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vytroucení součástek do tesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovolte motoru, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1.600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (udržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absoluuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zapalování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástek motoru. Udržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujištění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

POZNÁMKA: Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dávejte obzvlášť pozor na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedené v této části.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

VAROVÁNÍ

Pokud pomínáte prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu se ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Viz následující tabulka se seznamem kontrolovaných položek. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládání motocyklu a narušení jeho stability, což může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčte, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

VAROVÁNÍ

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k Vašemu vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástek motoru, kterými by mohly být zachyceny.

Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu spínače pro vypnutí motoru nebo škrtky klapky plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Rízení	• Plynulost • Žádné omezení při pohybu • Žádné vůle nebo uvolněné části
Plyn	• Správná vůle lanka plynu • Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech, návrat rukojeti plynu do uzavřené polohy
Spojka	• Správná vůle páčky • Plynulé ovládání a progresivní záběr
Brzdy	• Hladina kapaliny v nádobce nad značkou „LOWER“ • Správná vůle pedálu a páčky brzd • Žádné „mknutí“ pedálu a páčky brzd • Žádný únik brzdové kapaliny • Brzdové obložení není opotřebené pod úroveň limitu
Odpuzení	• Plynulý pohyb
Palivo	• Dostatečné množství paliva pro plánovanou cestu
Sekundární řetěz	• Správné napnutí a průhyb • Dostatečné promazání • Žádné nadměrné opotřebení nebo poškození
Pneumatiky	• Správný tlak • Dostatečná hloubka vzorku • Žádné praskliny nebo fezná poškození
Motorový olej	• Správná úroveň hladiny • Chladicí systém • Chladicí kapaliny • Žádný únik chladicí kapaliny
Osvětlení	• Správná funkce všech světel a indikátorů
Houkačka	• Správná funkce
Vypínač	• Správná funkce
Blukovací spínač bočního (pohotovostního) stojánu/zapalování	• Správná funkce

30

SV650/S

POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU

- Před nastartováním motoru se ujistěte, že:
- V převodovce je zařazen neutrál.
 - Spínač pro vypnutí motoru je v poloze

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

Pokud je motor studený:

Nechte rukojet plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud jde obtížné nastartovat studený motor:

Otočte mírně rukojet plynu, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud je motor teplý:

Nechte rukojet plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud jde obtížné nastartovat teplý motor:

Otočte mírně rukojet plynu, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorech nebo v garáži může být nebezpečný. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek vážné poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.

Jestliže nehodíte ihned vyjet, vypněte motor.

ROZJEZD

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem.

To může vést až k nehodě. Vždy jezděte pod hranicí svých vlastních dovedností, možnosti svého motocyklu a jízdních podmínek.

VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek nebo sundávání nohou ze stupáček při ovládání motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte třeba i jen jednu ruku z řídítek nebo nohu ze stupáčky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládání motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojetích řídítek a obě nohy bezpečně na stupáčkách motocyklu.

VAROVÁNÍ

Náhlé porvy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkými vozidly (jste-li předjíždění nebo předjíždíte sami velká vozidla) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládání motocyklu.

Sníže rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu bočního větru.

SV650/S

31

TABULKA ÚDRŽBY

Interval: Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle ujetých kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

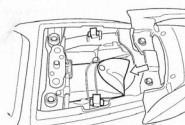
Interval	km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
Součástka	měsíců	2	6	12	18	24
Vložka čistíče vzduchu	-	P	P	P	P	P
* Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku	U	-	U	-	U	-
* Vůle ventilů	-	-	-	-	-	P
Zapalovací svíčky	-	P	P	P	P	P
Palivové vedení	-	P	P	P	P	P
		*Výměna každé čtyři roky				
Motorový olej	V	V	V	V	V	V
Filtr motorového oleje	V	-	-	V	-	-
Volnoběžné otáčky	P	P	P	P	P	P
Vůle lanka plynu	P	P	P	P	P	P
*Synchronizace škrtních klapek	-	-	P	-	P	-
*Systém PAIR	-	-	P	-	P	-
* Chladicí kapalina motoru		Výměna každé dva roky				
Hadice chladiče	-	P	P	P	P	P
Spojka	-	P	P	P	P	P
Sekundární řetěz	P	P	P	P	P	P
		Vyčistění a promazání každých 1.000 km				
*Brzdy	P	P	P	P	P	P
Brzdová hadice	-	P	P	P	P	P
		* Výměna každé čtyři roky				
Brzdová kapalina	-	P	P	P	P	P
		* Výměna každé dva roky				
Pneumatiky	-	P	P	P	P	P
*Řízení	P	-	P	-	P	-
*Přední vidlice	-	-	P	-	P	-
* Odpuzení zadního kola	-	-	P	-	P	-
*Šrouby a matice podvozku	U	U	U	U	U	U

POZNÁMKA: P = prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby, V = výměna, U = utažení.

36

SV650/S

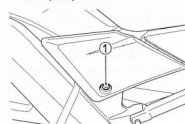
NÁŘADÍ



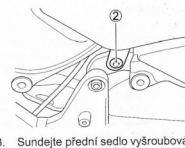
Abyste byli vybaveni pro provádění pravidelné údržby, je součástí příslušenství motocyklu sada nářadí, umístěná pod zadním sedlem.

ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



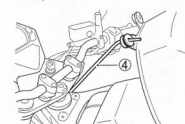
2. Demontujte šrouby ① a kryty.



3. Sundejte přední sedlo vyšroubováním šroubů ②.



4. Vyšroubujte šrouby ③.
5. Z prostoru pod zadním sedlem vyjměte vzpěru.



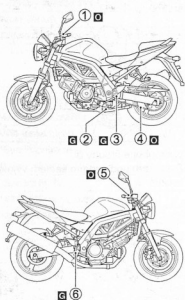
6. Nadzdvihněte přední konec palivové nádrže a opřete ji o vzpěru tak, jak je patrné z obrázku. Do otvoru řídíče řazení zasuňte zalomený konec příčky ④.

SV650/S

37

MAZACÍ BODY

Správné promazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých pohyblivých součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po umytí. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.



O Motorový olej
G Vazelina

- ① Držák páčky spojky
- ② Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánu a hák pružiny
- ③ Čep stupáčky
- ④ Sekundární řetěz
- ⑤ Lanko plynu a držák páčky brzdy
- ⑥ Otočný čep pedálu brzdy a čep stupáčky

AKUMULÁTOR

Akumulátor je umístěn pod předním sedlem. Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou údržbu. Pravidelně si však u svého autorizovaného prodejce nechte zkontrolovat stav nabití akumulátoru.

Standardní nabíjecí proud je 1,2 A x 5 až 10 hodin, a maximální nabíjecí napětí/proud je 5 A x 1 hodina. Maximální nabíjecí proud akumulátoru nikdy nepřekračujte.



VAROVÁNÍ

Plynný vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud se akumulátor nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.

Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. Při práci v blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

UPOZORNĚNÍ

Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti.

Toto maximální nabíjecí napětí/proud nikdy nepřekračujte.

UPOZORNĚNÍ

Obrácení polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu, a černý přívod (nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

VAROVÁNÍ

Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlehnutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru.

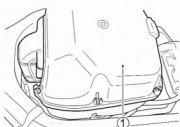
Nikdy nespouštějte motor bez správně nainstalované vložky čističe vzduchu.

UPOZORNĚNÍ

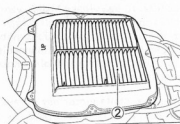
Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).

Pokud se do skříně čističe vzduchu dostane voda, neprodleně vyčistěte skříň i vložku čističe vzduchu.

1. Zdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.
2. Povolte sedm šroubů.



3. Sejměte kryt čističe vzduchu ①.



4. Vyměňte vložku čističe vzduchu ②.



5. S použitím vzduchové hadice opatrně vyfouknete prach z vložky čističe vzduchu.

POZNÁMKA: Tlak vzduchu aplikujte vždy pouze ze strany vstřikovačů. Jestliže by byl tlak vzduchu aplikován z opačné strany, došlo by k ucpaní póru vložky čističe vzduchu, což by omezovalo průchod vzduchu vložkou čističe.

6. Montáž vyčištěné vložky čističe vzduchu nebo nové vložky proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli její demontáž. Zkontrolujte (a naprosto se ujistěte), že vložka je bezpečně ve správné poloze, a že správně těsní.

UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty, což může způsobit vážné poškození motoru.

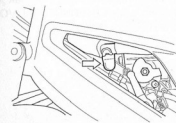
Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná poloha vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

Vypouštěcí zátka čističe vzduchu



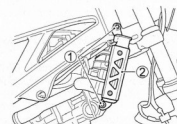
V pravidelných intervalech udržujte vyšroubovanou zátku a vypusťte vodu a olej. Vypouštěcí zátku čističe vzduchu je umístěna pod skříní čističe vzduchu.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

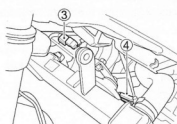
DEMONTÁŽ

Při demontáži zapalovacích svíček postupujte následovně:

Přední strana



1. Vyšroubujte šrouby ①.
2. Odmontujte chladič ②.



3. Odpojte konektory ③ a ④.



4. Odpojte konektor z koncovky zapalovací svíčky.
5. Pomocí trubkového klíče na svíčky (součást soupravy s nářadím) vyšroubujte zapalovací svíčku.

POZNÁMKA: Buďte opatrní, abyste nepoškodili žebrovaní chladiče.

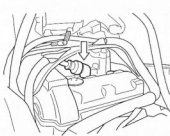
VAROVÁNÍ

Horký chladič a horký motor Vás mohou popálit.

Před zahájením této práce nejprve vyčkejte, až chladič a motor dostatečně vychladnou.

Zadní strana

1. Zdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.



2. Pomocí trubkového klíče na svíčky (součást soupravy s nářadím) vyšroubujte zapalovací svíčku.

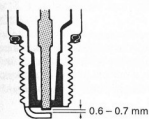
POZNÁMKA: Pokud je obtížné sejmutí konektoru zapalovací svíčky rukou, použijte k tomuto účelu šroubovák nebo tyčku. Nechte za kabel zapalovací svíčky.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se do motoru otvorem pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty, je-li svíčka vyjmuta, protože by to mohlo způsobit poškození motoru.

Pokud je zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor pro zapalovací svíčku.

PROHLÍDKA



Kusem pevného drátu nebo ostrým hrotem pravidelně odstraňujte ze zapalovací svíčky uhlíkové usazeniny. Dále pomocí měřky nastavte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,6 - 0,7 mm. Každých 12.000 km je třeba zapalovací svíčku vyměnit za novou.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má porcelánová horní část jednotlivých zapalovacích svíček. Tato barva vám prozradí, zda je pro váš způsob použití standardní zapalovací svíčka vhodná nebo nikoli. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, pracuje v přílišném horku. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

Průvodce pro výměnu zapalovací svíčky

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný lepečný rozsah pro Váš motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití ve Vašem motocyklu, obraťte se na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

NGK	DENSO	POZNÁMKY
CR7E	U22ESR-N	Jestliže standardní zapalovací svíčka snadno navhne, nahraďte ji touto svíčkou.
CR8E	U24ESR-N	Standardní
CR9E	U27ESR-N	Jestliže se standardní zapalovací svíčka snadno přehřeje, nahraďte ji touto svíčkou.

POZNÁMKA: Tento motocykl používá odrušené zapalovací svíčky, aby se předešlo zablokování elektronických součástí. Nesprávná volba svíčky může způsobit elektronické rušení zapalovacího systému motocyklu, což může mít za následek problémy s výkonem motocyklu. Z tohoto důvodu použijte doporučené zapalovací svíčky.

Instalace

UPOZORNĚNÍ

Nepřítahujte příliš zapalovací svíčku a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkržení závitů - v obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válcu.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitů, až bude utažena prsty. Pokud je zapalovací svíčka nová, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.



POZNÁMKA: Při instalaci kabelů zapalovacích svíček nastavte značky (šipky) na konektoru svíčky směrem k výfuku.

Namontujte zpět chladič a bezpečně dotáhněte upevňovací šrouby.

PALIVOVÉ VEDENÍ



Zkontrolujte, zda hadice přívodu paliva není poškozena, nebo zda nedochází k úniku paliva. Pokud najdete jakékoli známky poškození, musí být hadice přívodu paliva vyměněna.

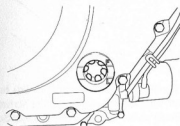
MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně:

1. Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.
2. Vypněte motor a počkejte 3 minuty.



3. Držte motocykl svisle, a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.

UPOZORNĚNÍ

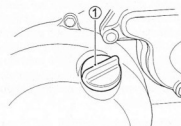
Úroveň hladiny motorového oleje musí vždy ležet mezi ryskami „L“ (Low - nízká hladina) a „F“ (Full - plná), aby nedošlo k poškození motoru.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu).

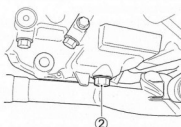
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechny olej úplně vytekly z motoru. Při výměně oleje postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.
2. Demontujte dolní část kapotáže podle postupu, uvedeného v části DEMONTÁŽ DOLNÍ ČÁSTI KAPOTÁŽE.



3. Vyšroubujte uzávěr plicního otvoru oleje ①.



4. Umístěte pod vypouštěcí zátku ① misiku pro vypouštění oleje.
5. Po vyšroubování vypouštěcí zátky pomocí plochého klíče vypusťte motorový olej.

VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátk a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypuštěním oleje dotknout holými rukama.

VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Na laboratorních zvířatech bylo prokázáno, že nepřetržitý kontakt s vyjetým olejem způsobuje rakovinu kůže. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

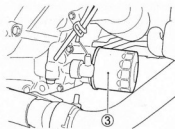
- Skladujte nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožky s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem, omývejte si zasažená místa mýdlem.

POZNÁMKA: Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo jej správně zneškodněte.

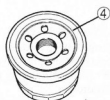
6. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění. Utáhněte vypouštěcí zátku bezpečně pomocí plochého klíče.



Dostupné u Vašeho dealera Suzuki
Klíč na čistič oleje (Obj. číslo 09915-40610)



7. Povolte čistič oleje ① proti směru hodinových ručiček, a demontujte ho prostřednictvím klíče na čistič oleje Suzuki (buď „miskový“ typ nebo „páskový“ typ) o správné velikosti.
8. Čistým hadrem otřete dosedací plochu na motoru, kde bude upevněn nový filtr.



9. Potřete pryžové ploché těsnění ③ nového olejového filtru trochu motorového oleje.
10. Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové ploché těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

UPOZORNĚNÍ

Používání olejového filtru, který má odlišný tvar a specifikace závitů může způsobit poškození motoru nebo pronikání (únik) oleje.

Používejte originální olejový filtr pro motocykly Suzuki nebo ekvivalent, určený pro váš motocykl.

POZNÁMKA: Aby bylo možno olejový filtr správně utáhnout, je důležité přesně určit polohu, ve které se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.

Značka bodu dosednutí



V poloze, kdy se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.



11. Označte polohu bodu dosednutí na „miskovém“ typu klíče na čistič oleje nebo na filtru oleje. Pomocí klíče na čistič oleje utáhněte filtr o 2 otáčky.
12. Plnicím otvorem motorového oleje nalijte 2.700 ml nového motorového oleje a uzavřete otvor uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÍ, TYPKALICI SE PALIVA A OLEJE“.

POZNÁMKA: Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit 2.300 ml nového motorového oleje.

UPOZORNĚNÍ

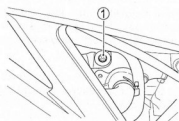
Používání motorového oleje, který nesplňuje specifikace Suzuki může způsobit poškození motoru.

Používejte pouze motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÍ, TYPKALICI SE PALIVA, OLEJE A CHLADICÍ KAPALINY“.

13. Nechejte běžet motor a pečlivě zkontrolujte, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje v oblasti olejového filtru a vypouštěcí zátky. Nechejte motor běžet při různých otáčkách asi 2 až 3 minuty.
14. Vypněte motor a několik minut počkejte. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje. Úroveň hladiny motorového oleje je možno zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou „F“, doplňte nový olej, až se hladina dotkne rysky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje.

POZNÁMKA: Pokud nemáte k dispozici správný klíč na čistič oleje, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY



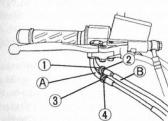
Seřízení volnoběžných otáček by se mělo provádět pravidelně na motoru, který je zahřátý na normální provozní teplotu.

Seřízení volnoběžných otáček:

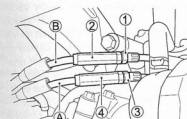
1. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se úplně zahřál.
2. Jakmile bude motor teplý, otáčejte šroubkem dorazu škrťací klápy ① tak, aby se volnoběžné otáčky pohybovaly mezi 1.200 až 1.400 ot./min.

POZNÁMKA: Seřízení volnoběžných otáček by se mělo provádět jen tehdy, je-li motor úplně zahřátý.

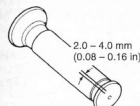
VŮLE LANKA PLYNU



(SV650)



(SV650S)



Tento motocykl je vybaven dvojitým systémem lanek plynu. Lanko (A) je tažné, zatímco lanko (B) je vratné.

Nastavení vůle lanky plynu:

1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Otočte úplně nastavovacím prvkem ②.
3. Povolte zajišťovací matici ①.

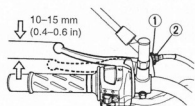
4. Otáčejte nastavovacím prvkem ② tak, aby vůle lanka byla mezi 2 - 4 mm.
5. Utáhněte zajišťovací matici ①.
6. Za současněho držení rukojeti plynu v uzavřené poloze otáčejte nastavovacím prvkem ② tak, abyste cítili odpor.
7. Utáhněte zajišťovací matici ①.

VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru při natočení řídítek. To může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

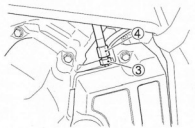
Seřídte vůle lanka plynu tak, aby při natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

SPJOJKA



Při každém intervalu údržby seřídte vůli lanka spojky seřizovacím prvkem lanka spojky. Vůle lanka spojky by měla být 10 až 15 mm, měřeno na konci ovládací páčky spojky (předtím, než začne spojka vy-pinat). Pokud zjistíte, že je vůle lanka spojky nesprávná, postupujte při seřízení následovně:

1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Otáčejte nastavovacím prvkem páčky spojky 2 ve směru hodinových ručiček až na doraz.



3. Povolte zajišťovací matici seřizovacího prvku lanka ②, a otáčejte seřizovacím prvkem lanka 4 tak, abyste docílili přibližně 10 – 15 mm volného chodu na konci páčky spojky.
4. Menší seřízení je nyní možno provést nastavovacím prvkem ③.
5. Po ukončení nastavování utáhněte zajišťovací matici ② a ③.

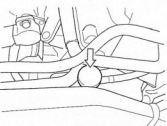
POZNÁMKA: Jakoukoli jinou údržbu spojky kromě seřízení vůle lanka spojky byste si měli nechat provést u svého prodejce Suzuki.

CHLADICÍ KAPALINA ÚROVEŇ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY



Úroveň hladiny chladicí kapaliny by vždy měla ležet mezi ryskami „F“ (FULL – vysoká hladina) a „L“ (LOW – nízká hladina) ve vyrovnané nádobě chladicí kapaliny. Před každou jízdou vždy zkontrolujte úroveň hladiny chladicí kapaliny (je třeba držet motocykl svisle). Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou „L“, doplňte správně namíchanou chladicí kapalinu plnicím otvorem, a to takto:

1. Zdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.



2. Sundejte uzávěr plnicího otvoru a doplňte správně namíchanou chladicí kapalinu až po značku „F“. Viz část „DOPORUČENÍ, TYKAJÍCÍ SE PALIVA, MOTOROVÉHO OLEJE A CHLADICÍ KAPALINY“.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k jejímu požití, nesazte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů kapaliny - dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte postižené místo množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

POZNÁMKA: Přidáním samotné vody dojde ke zředění chladicí kapaliny a ke snížení její účinnosti. Doplňujte pouze směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50:50.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Výměnu chladicí kapaliny provádějte každé dva roky.

POZNÁMKA: Při plnění chladicí a vyrovnané nádobky chladicí kapalinou je potřeba přibližně 1.750 ml chladicí kapaliny.

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven bezspojkovým sekundárním řetězem. Pokud sekundární řetěz vyžaduje výměnu, doporučujeme Vám, abyste zavazeli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki.

Stav a seřízení sekundárního řetězu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Při prohlídce a sekundárního údržbě řetězu se vždy řiďte příslušnými pokyny.

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy je sekundární řetěz ve špatném stavu nebo je nesprávně seřízen může vést až k nehodě.

Kontrolu stavu, seřízení a údržbu sekundárního řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu podle pokynů, uvedených v této části.

Prohlídka sekundárního řetězu

Při prohlídce sekundárního řetězu se zaměřte na následující body:

- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché nebo zkorodované články
- Spojené články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné seřízení sekundárního řetězu

Pokud při kontrole stavu a seřízení sekundárního řetězu najdete jakoukoli chybu, proveďte okamžitě nápravu, pokud víte jak. V případě potřeby se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Pokud při kontrole řetězu najdete poškození, pak je pravděpodobné, že jsou rovněž poškozena řetězová kola.

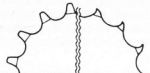
Proveďte prohlídku řetězových kol, přičemž se zaměřte na následující:

- Nadměrné opotřebení zubů
- Uložený nebo poškozený zub
- Uvolněné upevňovací matice řetězových kol

Pokud při kontrole stavu řetězových kol najdete některou z uvedených poruch, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

POZNÁMKA: Opatření obou řetězových kol by se mělo kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby provést jejich výměnu.

V pořádku Opatřeno



VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaný nový sekundární řetěz nebo používání řetězu se články typu „čep se závlačkou“ může být nebezpečné. Neúplně zarytovaný spojovací článek nebo spojovací článek typu „čep se závlačkou“ může vypadnout a způsobit tak nehodu nebo vážné poškození motoru.

Nepoužívejte řetěz se články typu „čep se závlačkou“. Výměna řetězu se musí provádět s použitím speciálního nýtovacího nářadí, přičemž vysoce kvalitní sekundární řetěz nemá články typu „čep se závlačkou“. O provedení této práce požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

ČISTĚNÍ A MAZÁNÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Tento sekundární řetěz má speciální kroužky ve tvaru „O“, které permanentně utěsňují mazivo uvnitř. Provádějte pravidelné čištění a olejování sekundárního řetězu a to takto:

1. Očistěte řetěz petrolejem. Pokud má řetěz tendenci korodovat, je třeba tento interval zkrátit. Petrolej má kromě samotného čištění i určitou mazací schopnost.

VAROVÁNÍ

Petrolej může být nebezpečný. Petrolej je hořlavina. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud došlo k jejich kontaktu s petrolejem.

Zabraňte, aby se v blízkosti petroleje vyskytoval otevřený oheň a zdroje kouře. Skladujte petrolej mimo dosah dětí a domácích zvířat. Pokud dojde k požití petroleje, nesazte se vyvolat zvracení. Neprodleně vyhledejte lékaře. Použitý petrolej správně zneškodněte.

UPOZORNĚNÍ

K čištění sekundárního řetězu nepoužívejte benzin nebo podobné komerčně dostupné čisticí prostředky, protože mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“, a tím celý řetěz.

Sekundární řetěz čistěte výhradně petrolejem.

2. Po důkladném vyprání řetězu a oschnutí, naolejte jednotlivé články mazadlem pro hnací řetězy Suzuki nebo ekvivalentním mazadlem.

UPOZORNĚNÍ

Některá mazadla pro sekundární řetězy obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“ v řetězu.

Z tohoto důvodu používejte výhradně mazadla Suzuki pro sekundární řetězy nebo ekvivalentní typy, která jsou specificky určena pro použití na řetězy s kroužky ve tvaru „O“.

SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Průhyb sekundárního řetězu seřídte v souladu se správnou specifikací. Řetěz může vyžadovat častější seřízení, než předepisuje plán pravidelné údržby, podle provozních podmínek a způsobu jízdy.

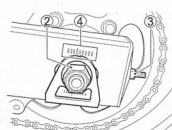
VAROVÁNÍ

Nadměrný průhyb řetězu může mít za následek sesmeknutí řetězu z řetězových kol, což může způsobit nehodu nebo vážné poškození motocyklu.

Kontrolu průhybu hnacího řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu.

Při seřizování průhybu sekundárního řetězu postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Povolte matici osy ③.

VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.

3. Seřídte průhyb sekundárního řetězu otáčením pravé a levé seřizovací matice 3. Ve chvíli, kdy budete řetěz seřizovat, musí být zadní řetězové kolo v dokonalém zákrytu s předním řetězovým kolem. Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ④, umístěné na kyvné vidlici, a na obou nastavovacích prvcích řetězu, které musejí být nastaveny na obou stranách (jako referenční) na stejnou hodnotu.
4. Utáhněte bezpečné matici osy ③.
5. Po utažení matic překontrolujte správné napnutí sekundárního řetězu, případně, je-li to nezbytné, znovu nastavte průhyb řetězu.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola: 100 N·m (10,0 kg·m)

BRZDY

Tento motocykl je vybaven systémem přední a zadní kotoučové brzdy. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby.

BRZDOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správně doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzdového systému je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „TABULCE ÚDRŽBY“.

Denně před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

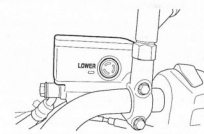
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobních nádobkách.
- Zkontrolujte systém přední a zadní kotoučové brzdy s ohledem na případný únik brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny, a zda nejsou známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Pedál a páčka brzdy by měly mít vždy správný záběr a být pevné (žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy).
- Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení.

BRZDOVÁ KAPALINA

VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k jejímu požití, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.



(SV650)



(SV650S)

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebované brzdové destičky vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Pokud je kterákoliv brzdová destička opotřebovaná až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

VAROVÁNÍ

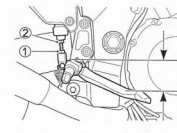
Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete „napumpovat“ páčkou brzdy nebo pedálem brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Před vyjetím několikrát „napumpujte“ brzdou, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovému kotoučům, a aby se vymezil správný krok páčky přední brzdy a pedálu zadní brzdy.

POZNÁMKA: Netiskněte/nesešlapujte páčku/pedál brzdy, nejsou-li nové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do výchozí polohy, a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

SEŘÍZENÍ PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

Pocho pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, protože v opačném případě může docházet k obrušování brzdového obložení (destiček) o kotouč, a tím dojde k poškození destiček a povrchu kotouše. Pocho pedálu zadní brzdy se seřizuje následujícím způsobem:



(SV650)

1. Uvolněte zajišťovací matici ① a otáčejte nastavovacím prvkem ②, až vymezíte vzdálenost pedálu mezi 50 až 60 mm pod horním okrajem stupečky.

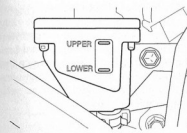
(SV650S)

1. Uvolněte zajišťovací matici ① a otáčejte nastavovacím prvkem ②, až vymezíte vzdálenost pedálu mezi 60 až 70 mm pod horním okrajem stupečky.
2. Utáhněte opět zajišťovací matici ①, aby se nastavovací prvek ② zajistil ve správné poloze.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně seřízený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrušování brzdového obložení o kotouč, čímž může docházet k poškození brzdových destiček a povrchu kotouše.

Při správném seřizování zadní brzdy dodržujte přesný postup, uvedený v této části.



Zkontrolujte hladinu v nádobkách brzdové kapaliny přední a zadní kotoučové brzdy. Pokud je hladina v některé nádobce pod dolní značkou, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček, a zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny.

VAROVÁNÍ

Zanedbání doplňování brzdové kapaliny do nádobky může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou brzdy pracovat správně. To může vést až k nehodě.

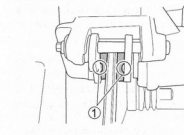
Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny častěji, měli byste se obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

UPOZORNĚNÍ

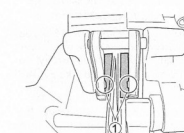
Rozlitá brzdová kapalina může poškodit lakované plochy a plastové části.

Při plnění nádobky brzdovou kapalinou nerozlijte. Případně políťte motocykl brzdovou kapalinou neprodleně otřete.

BRZDOVÉ OBLOŽENÍ VPŘEDU

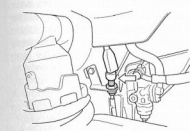


VZADU



Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebovány až na úroveň limitní značky ①. Jestliže je brzdová destička opotřebovaná nad hranici limitní značky, musí být vyměněna za novou u Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

PNEUMATIKY

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě v důsledku závady pneumatiky. Pneumatiky na Vašem motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny:

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky opotřebovaný nad specifikovaný limit, vyměňte ji za novou - dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazuje-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození.
- Při výměně pneumatik používejte pouze pneumatiky specifikované velikostí a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
- Pečlivě si přečtěte následující část tohoto „Návodu k obsluze“.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajištěny, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Při jízdě na nových pneumatikách buďte velmi opatrní. Proveďte správné zajištění pneumatik tak, bylo popsáno v části ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ), a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatik představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik Vašeho motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdu zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá správnému zatížení motocyklu podle následující tabulky. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku. Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Tlak ve studených pneumatikách

ZATÍŽENÍ PNEUMATIKA	JÍZDA SOLO	JÍZDA VE DVŮU
PŘEDNÍ	225 kPa 2,25 kg/cm ²	225 kPa 2,25 kg/cm ²
ZADNÍ	250 kPa 2,50 kg/cm ²	250 kPa 2,50 kg/cm ²

POZNÁMKA: Pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují poklesy tlaku, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíky nebo jiné průrazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a správný typ pneumatiky ovlivňují jízdní vlastnosti motocyklu. Praskliny nebo fezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Sjeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opotřebení pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdu zkontrolujte stav pneumatik. Proveďte výměnu pneumatik, vykažují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo fezná poškození nebo, je-li hloubka vzorku náší než 1,6 mm vpředu nebo 2 mm vzadu.

POZNÁMKA: Těchto limitů opotřebení bude dosaženo předtím, než se pruhy limu opotřebení, které jsou vřisovány do pneumatiky, dostanou do styku s vozovkou.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít dokonce za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

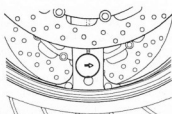
	VPŘEDU	VZADU
VELIKOST	120/60 ZR17 MIC (55 W)	160/60 ZR17 MIC (69 W)
TPP	DUNLOP DZ20FST L	DUNLOP DZ20FST L

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou, a dále aby se předešlo nepravděpodobnému opotřebení pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Při zanedbání těchto pokynů u bezdušových pneumatik může dojít k nehodě v důsledku selhání pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují odlišný postup při servisu než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby mezi patkou pneumatiky a ráfkem kola bylo těsnění, zabráňující úniku vzduchu. Při demontáži nebo výměně pneumatiky nutná zvláštní opatření, a aby se předešlo možnému poškození (které může mít za následek únik vzduchu z pneumatiky), je třeba používat speciální montážní páky na pneumatiky a ochranný prvek na ráfky nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik.
- Průrazy a podobné defekty bezdušových pneumatik je třeba opravit po demontáži pneumatiky aplikací vnitřní záplaty.
- Pro opravy průrazů a podobných defektů nepoužívejte těsnící zátky, které se aplikují z vnějšku pneumatiky, protože ty se mohou při provozu uvolnit, neboť pneumatiky na motocyklu jsou vystaveny (a to zejména v zatáčkách) značnému zatížení.
- Po opětovné instalaci opravené pneumatiky na ráfek nejezděte prvních 24 hodin po opravě rychleji než 80 km/hod., a pak nepřekračujte rychlost 130 km/hod. Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnověni defektu, a k následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu boční stěny pneumatiky, nebo pokud je průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm. Takovéto defekty není možno odpovídajícím způsobem opravit.



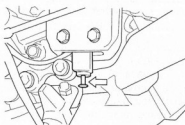
POZNÁMKA: Na ráfku kola je šipka, která označuje směr otáčení. Značky (šipky) na pneumatice a na ráfku kola musí směřovat stejným směrem.

VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

- S žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno správné nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky tohoto motocyklu jsou směrově orientovány, což znamená, že musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

BLOKOVACÍ VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ BOČNÍHO (POHOTOVOSTNÍHO) STOJÁNKU



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování bočního (pohotovostního) stojáčku, a to takto:

- Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek máte v horní poloze (zvednutý).
- Zařaďte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nastartujte motor.
- Při stále stisknuté páčce spojky sklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (sklopený).

Jestliže se motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku pracuje správně. Pokud však motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy a při zařazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně. Nechte si motocykl prohlédnout u svého prodejce autorizovaného Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při sklopeném bočním (pohotovostním) stojáčku. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládání motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčte, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



- Sejměte oba třmeny kotoučové brzd (pravý a levý) z přední vidlice, tak že vyšroubujete dva upevňovací šrouby ① na jednotlivých třmenech.

POZNÁMKA: Nikdy nemačkajte páčku přední brzd, jsou-li třmeny kotoučové brzd vyjmuty. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy do mechanismu třmenů, přičemž může navíc dojít k proniknutí (úniku) brzdové kapaliny.



- Uvolněte šroub držáku osy ② na pravé straně přední vidlice.

POZNÁMKA: Nikdy neuvolňujte šroub držáku osy na levé straně přední vidlice.

- Uvolněte částečně hřídel osy ③.

POZNÁMKA: Pro uvolnění šroubu ③ je třeba speciální nástroj. Tento speciální nástroj je dostupný u vašeho prodejce Suzuki.

- Umístěte pod kyvné rameno servisní stojan (příslušenství) nebo podobný přípravek, aby se stabilizoval zadní konec ramene.
- Opatrně umístěte zvedák pod trubku výfuku a zdvihněte motocykl tak, aby se přední kolo zvedlo mírně nad zem.

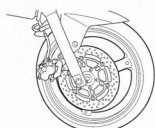
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné umístění zvedák může poškodit kapotáž nebo olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťte hlavu zvedáku pod dolní část kapotáže nebo olejový filtr.



- Otáčejte hřídel osy proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ven.



- Vysuňte přední kolo dopředu.
- Při zpětné montáži kola vykonajte uvedené kroky v obráceném sledu.
- Po ukončení zpětné montáže kola opakovaně stlačte páčku přední brzd, aby bylo dosaženo správného nastavení zdvihu brzd.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži předního kola opomene „napumpovat“ páčku přední brzd, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Před vyjetím několikrát „napumpujte“ brzdu, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům, a aby se vymezil správný krok páčky přední brzd a pedálu zadní brzd. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

⚠ VAROVÁNÍ

Montáž pneumatiky předního kola v obráceném směru by mohla být nebezpečná. Pneumatiky tohoto motocyklu jsou směrově orientovány. Z tohoto důvodu by montáž pneumatiky kola v obráceném směru měla negativní vliv na ovládání motocyklu.

Namontujte přední kolo ve specifikovaném směru tak, jak je vyznačeno šipkou na boční stěně pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

Šrouby a matice je třeba dotahovat podle správných specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

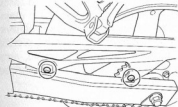
Sila pro utažení hřídele předního kola: 65 N·m (65,0 kg·m)

Sila pro utažení šroubu držáku hřídele předního kola: 23 N·m (2,3 kg·m)

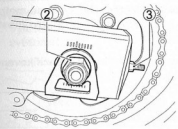
Sila pro utažení upevňovacího šroubu těmenu přední brzd: 39 N·m (3,9 kg·m)

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



- Vysroubujte šrouby a kryt řetězu.



- Uvolněte matici hřídele ①.

⚠ VAROVÁNÍ

Horký tlumivý výfuk Vás může popálit. Tlumivý výfuk je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

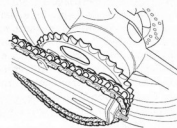
Počkejte do chvíle, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.

- Umístěte pod kyvné rameno servisní stojan (příslušenství) nebo podobný přípravek, aby se zadní kolo zvedlo mírně nad zem.

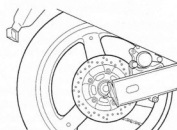
- Otočte matici pro seřizování průhybu sekundárního řetězu ② ve směru hodinových ručiček (pravou a levou).



- Vysuňte hřídel osy ven.



- Posuňte kolo směrem dopředu a sejměte sekundární řetěz z řetězového kola.



- Vysuňte zadní kolo směrem dozadu.

POZNÁMKA: Nikdy nesešlapujte pedál zadní brzd, je-li demontováno zadní kolo. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy ve třmenu.

- Při zpětné montáži kola provádějte jednotlivé popsané úkony v obráceném sledu.
- Po instalaci kola sešlápněte několikrát pedál zadní brzd, a pak zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné seřízení sekundární řetěz nebo nesprávně dotažené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

- Při opětovné montáži zadního kola seřídte sekundární řetěz podle pokynů, uvedených v části „SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU“.
- Šrouby a matice je třeba dotahovat na určitý moment v souladu se správnou specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola: 100 N·m (10,0 kg·m)

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži zadního kola opomene „napumpovat“ páčku zadní brzd, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Před vyjetím několikrát „napumpujte“ brzdu, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům, a aby se vymezil správný krok páčky/pedálu brzd. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Wattch) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně vadné žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu, nebo to může mít za následek předčasné sešlání žárovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

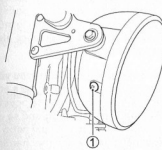
Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek poškození elektrického systému motocyklu nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

Vždy používejte výhradně specifikované žárovky.

Hlavní světlomet	12 V 60/55 W
Obrysové světlo	12 V 5 W
Ukazatele směru	12 V 21 W

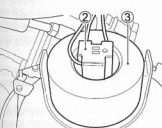
HLAVNÍ SVĚTLOMET

Pokud je třeba vyměnit žárovku hlavního světlometu, proveďte následující kroky:

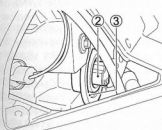


(SV650)

- Vysroubujte šrouby ①. Odejměte hlavní světlomet.



(SV650)



(SV650S)

- Odpojte objímku ② z hlavního světlometu a sejměte pryžovou krytku ③.



- Vyhákněte pružinu držáku žárovky ④ a vytáhněte žárovku ⑤ ven.

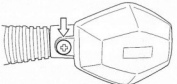
⚠ UPOZORNĚNÍ

Masť z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

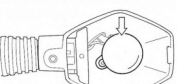
Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

UKAZATELE SMĚRU

Pokud je třeba vyměnit žárovku některého ukazatele směru, proveďte následující kroky:



- Vysroubujte šroubky a sejměte sklo ukazatele směru.



- Zatlačte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.

POJISTKY



Pod předním sedlem je umístěna jedna náhradní pojistka s hodnotou 30 A.



Pojistky jsou umístěny pod předním sedlem. Uvnitř pojistkové skříňky jsou umístěny dvě náhradní pojistky s hodnotami 10 A a 15 A.

Pojistky slouží k přerušení elektrického okruhu, dojde-li k přetíženi některé části elektrického systému motocyklu. Pokud přestane pracovat některý elektrický systém, je třeba zkontrolovat pojistky.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nesprávné jmenovité hodnotě - to může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy používejte pojistku stejného typu a stejné jmenovité hodnoty. Pokud se pojistka po krátké době spálí, neprodleně se obraťte na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

PŘEHLED POJISTEK

- Hlavní pojistka (MAIN) s hodnotou 30 A chrání všechny elektrické okruhy.
- Pojistka (HEAD-HI) s hodnotou 15 A chrání okruh dálkového světla a indikační kontrolky dálkového světla hlavního světlometu.
- Pojistka (HEAD-LO) s hodnotou 15 A chrání okruh polkřivého světla hlavního světlometu.
- Pojistka (IGNITION) s hodnotou 10 A chrání okruh relé bočního (pohotovostního) stojánu, spínač bočního (pohotovostního) stojánu, relé palivového čerpadla, zapalovací cívku, relé startéru a ECM.
- Pojistka (SIGNAL) s hodnotou 10 A chrání okruh indikační kontrolky tlaku oleje, indikační kontrolky ukazatelů směru, indikační kontrolky neutrálu, houkačky, osvětlení SPZ, brzdivého/koncového světla, osvětlení rychloměru, osvětlení otáčkoměru, obrysového světla, ukazatelů směru a relé ukazatelů směru.
- Pojistka (FAN) s hodnotou 15 A chrání okruh motoru ventilátoru chlazení.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

UPOZORNĚNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu. Nesprávné provedené opravy nebo seřizení motoru mohou motocykl spíše poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se s problémem obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Jestliže motor nejde nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

Kontrola dodávky paliva

Pokud je na displeji teploměru chladicí kapaliny zobrazen nápis „FI“, indikuje to problém v systému vstřikování paliva – v takovém případě zavezte motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete popis funkce indikátoru systému vstřikování paliva. Pokud na displeji není zobrazen nápis „FI“, přesvědčte se, zda v nádrži je dostatečné množství paliva. Pokud na displeji není zobrazen nápis „FI“, a přitom je v nádrži dostatečné množství paliva, měla by být provedena kontrola zapalovacího systému.

Kontrola zapalovacího systému

- Proveďte demontáž zapalovacích svíček a připojte na ně koncovky s kabely.
- Podržte konec zapalovací svíčky pevně u klíkové skříňky motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „OFF“, a v převodovce musí být zařazen neutrál, přičemž spojka je vysunuta ze záberu. Pokud zapalovací systém pracuje správně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskočit modrá jiskra.
- Pokud se žádná jiskra neobjeví, očistěte zapalovací svíčku. V případě potřeby ji vyměňte. Zopakujte tento postup s očistou nebo novou zapalovací svíčkou.
- Pokud se ani teď žádná jiskra neobjeví, obraťte se s žádostí o konzultaci nebo opravu na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

VAROVÁNÍ

Při nesprávném provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu.

Těto kontrole se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiostimulátor. Během tohoto testu nedržte zapalovací svíčku příliš blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

MOTOR SE ZASTAVUJE

- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.
- Pokud je na displeji teploměru chladicí kapaliny zobrazen nápis „FI“, indikuje to problém v systému vstřikování paliva – v takovém případě zavezte motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete popis funkce indikátoru systému vstřikování paliva.
- Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravdivému zážehům.
- Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Pokud je to třeba, seřďte je s použitím otáčkoměru. Správné volnoběžné otáčky by se měly pohybovat mezi 1.200 až 1.400 ot./min.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Mytí motocyklu

Při mytí motocyklu se řiďte následujícími radami:

- Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
- Pomocí houby nebo měkkého hadru omyjte celý motocykl čistícím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčajte do čistícího roztoku.

UPOZORNĚNÍ

Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žebër chladiče.

Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče.

POZNÁMKA: Vyhnete se postřikání nebo potřísnění vodou následujících míst motocyklu:

- Spínací skříňka
- Zapalovací svíčky
- Víčko palivové nádrže
- Systém vstřikování paliva
- Hlavní brzdové válce
- Vstup chladicího vzduchu

- Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čistící prostředek tekoucí vodou.
- Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jehlicí nebo hadrem a nechte jej oschnout ve stínu.

- Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku, a opravte drobná poškození laku následujícími způsoby:
 - Očistěte všechna poškozená místa a nechte je oschnout.
 - Rozmíchejte lak a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
 - Nechejte lak úplně zaschnout.

Čištění čelního plexiskla

Čelní plexisklo čistěte měkkým hadříkem a teplou vodou, do které přidejte jemný čisticí prostředek. Pokud dojde k poškrábání čelního plexiskla, vyšetřte jej běžné dostupným leštědlem na plasty. Pokud je čelní plexisklo poškrábáno nebo odbarvené natolik, že zabraňuje dobrému výhledu, proveďte jeho výměnu za nové. Při výměně čelního plexiskla použijte originální čelní plexisklo Suzuki.

UPOZORNĚNÍ

Používání alkalických nebo jiných silných čisticích jako benzínu, brzdové kapaliny, rozpouštědla nebo jiných čisticích prostředků k čištění čelního plexiskla může mít za následek jeho poškození.

K čištění čelního plexiskla použijte výhradně měkký hadřík s teplou vodou a jemným čisticím prostředkem.

Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku, a ke zlepšení jeho vzhledu.

- Zvolte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

Prohlídka po čištění

Pro dosažení prodloužené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v části „MAZACÍ BODY“.

VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy, což může vést až k nehodě.

Po umytí svého motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdnou dráhu. Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzdíte, aby se brzdové destičky vysušily.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“.

POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezi motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na boční stojánek na pevném a plochém povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrtnutí.

PALIVO

- 1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
- 2. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo systém vstřikování paliva.

MOTOR

- 1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do otvorů pro zapalovací svíčky v bloku motoru. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
- 2. Úplně vypusťte veškerý motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hrdlo.

AKUMULÁTOR

- 1. Vymontujte akumulátor z motocyklu.

POZNÁMKA: Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojujete záporný (-) pól, a teprve poté odpojte kladný (+) pól akumulátoru.

- 2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
- 3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

PNEUMATIKY

Nafoukněte pneumatiky na normální tlak v souladu se specifikací.

VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny části, které nejsou opatřeny lakem, ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor na specifikovaný standardní nabíjecí proud (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 1,2 A x 5 až 10 hodin.

POSTUP PŘI OPĚTOVNÉM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU

- Očistěte celý motocykl.
- Proveďte opětovnou instalaci akumulátoru.

POZNÁMKA: Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojíte kladný (+) pól, a teprve pak připojíte záporný (-) pól akumulátoru.

- Proveďte demontáž zapalovacích svíček. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní stupeň, a otáčejte zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.
- Vypusťte úplně veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte motor čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v tomto „Návodu k obsluze“.
- Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v části „PNEUMATIKY“.
- Promažte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto „Návodu k obsluze“.
- Proveďte „PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU“ tak, jak je uvedeno ve stejnojmenné části tohoto „Návodu k obsluze“.



TECHNICKÉ ÚDAJE (Model SV650)

ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.125 mm
Celková šířka	745 mm
Celková výška	1.085 mm
Rozvor kol	1.440 mm
Světla výška nad zemí	150 mm
Výška sedla nad zemí	800 mm
Suchá hmotnost	167 kg

MOTOR

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, DOHC, 90° V-twin
Počet válců	2
Vrtání	81,0 mm
Zdvih	62,6 mm
Zdvihový objem	645 cm ³
Kompresní poměr	11,5 : 1
Palivový systém	Vstřikování paliva
Čistící vzduchu	Vložka z pěnového polyuretanu
Systém startéru	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříň

PŘEVODOVKA

Spojka	V olejové lázni, vícetelurová
Převodovka	Šestistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 5 rychlostních stupňů s řazením nahoru
Primární stálý převod	2.088 (71/34)
Převodové poměry, 1. rychlostní stupeň ..	2.481 (32/13)
2. rychlostní stupeň ..	1.777 (32/18)
3. rychlostní stupeň ..	1.380 (29/21)
4. rychlostní stupeň ..	1.125 (27/24)
5. rychlostní stupeň ..	0.981 (25/26)
6. rychlostní stupeň ..	0.851 (23/27)
Konečný stálý převod	3.000 (45/15)
Sekundární řetěz	D.I.D. 525V8, se 110 články

PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zavěšení zadního kola	Kyvná vidlice s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Úhel sklonu přední vidlice	25°
Závlek/stopa	102 mm
Úhel řízení	32° (vpravo a vlevo)
Poloměr otočení	3,0 m
Přední brzda	Kotoučová
Zadní brzda	Kotoučová
Rozměr přední pneumatiky	120/80 ZR17 MIC (55W), bezdušová
Rozměr zadní pneumatiky	160/80 ZR17 MIC (69W), bezdušová

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčka	NGK CR8E nebo DENSO U24ESR-N
Akumulátor	12 V 36 kC (10 Ah)/10 HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého napětí/proudů
Pojistka	30/15/15/10/10/15 A
Hlavní světlomet	12 V 60/55 W x 2
Obrysové světlo	12 V 5 W
Ukazatele směru	12 V 21 W
Brzdové a koncové světlo	Dioda LED
Osvětlení SPZ	12 V 5 W
Osvětlení rychloměru	Dioda LED
Indikační kontrolka ukazatelů směru	Dioda LED
Indikační kontrolka dálkového světla	Dioda LED
Indikační kontrolka neutrálu	Dioda LED
Indikační kontrolka tlaku oleje	Dioda LED
Indikační kontrolka množství paliva	Dioda LED
Indikační kontrolka teploty vody	Dioda LED

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	17,0 l
Motorový olej, bez výměny olejového filtru ..	2.300 ml
s výměnou filtru	2.700 ml
Chladičí kapalina motoru	1.750 ml

TECHNICKÉ ÚDAJE (Model SV650S)

ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.130 mm
Celková šířka	730 mm
Celková výška	1.175 mm
Rozvor kol	1.430 mm
Světlá výška nad zemí	155 mm
Výška sedla nad zemí	800 mm
Suchá hmotnost	171 kg

MOTOR

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, DOHC, 90° V-twin
Počet válců	2
Vrtání	81,0 mm
Zdvih	62,6 mm
Zdvihový objem	645 cm³
Kompresní poměr	11,5 : 1
Palivový systém	Vstříkovači paliva
Čistič vzduchu	Vložka z pěnového polyuretanu
Systém startéru	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

PŘEVODOVKA

Spojka	V olejové lázni, vícelamelová
Převodovka	Šestistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 5 rychlostních stupňů s řazením nahoru
Primární stálý převod	2,088 (71/34)
Převodové poměry, 1. rychlostní stupeň ...	2,461 (32/13)
2. rychlostní stupeň ...	1,777 (32/18)
3. rychlostní stupeň ...	1,380 (29/21)
4. rychlostní stupeň ...	1,125 (27/24)
5. rychlostní stupeň ...	0,961 (25/26)
6. rychlostní stupeň ...	0,851 (23/27)
Konečný stálý převod	2,933 (44/15)
Sekundární řetěz	D.I.D. 525V8, se 108 články

PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice, s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zavěšení zadního kola	Kyvná vidlice s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Úhel sklonu přední vidlice	25°
Závlek/sklop	100 mm
Úhel řízení	30° (vpravo a vlevo)
Poloměr ořazení	3,2 m
Přední brzda	Kotoučová
Zadní brzda	Kotoučová
Rozměr přední pneumatiky	120/60 ZR17 M/C (55W), bezdušová
Rozměr zadní pneumatiky	160/60 ZR17 M/C (69W), bezdušová

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčka	NGK CR8E nebo DENSO U24ESR-N
Akumulátor	12 V 36 kC (10 Ah)/10 HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého napětí/proudu
Pojistka	30/15/15/10/10/10/15 A
Hlavní světlomet	12 V 60/55 W × 2
Obrysové světlo	12 V 5 W
Ukazatele směru	12 V 21 W
Brzdové a koncové světlo	Dioda LED
Osvětlení SPZ	12 V 5 W
Osvětlení rychloměru	Dioda LED
Indikační kontrolka ukazatelů směru	Dioda LED
Indikační kontrolka dálkového světla	Dioda LED
Indikační kontrolka neutrálu	Dioda LED
Indikační kontrolka tlaku oleje	Dioda LED
Indikátor množství paliva	Dioda LED

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	17,0 l
Motorový olej, bez výměny olejového filtru ...	2.300 ml
s výměnou filtru	2.700 ml
Chladicí kapalina motorů	1.750 ml