



ENGear Ukazatel rychlostního stupně a flash otáček

1. Engear je universální ukazatel rychlostního stupně se světelným indikátorem otáček pro veškeré motocykly a automobily vybavené elektronickým otáčkoměrem a tachometrem.

2. Připojení

Pro běžné motocykly čtěte zapojení v přiložené tabulce nebo zkontrolujte možné aktualizace na www.starlane.it

RŮŽOVÝ = napájení +12V - ze spínací skříňky

HNĚDÝ = kostra - připojení z kabeláže

ZELENÝ = rychlost

ŽLUTÝ = otáčky

ŠEDÝ = neutrál

BÍLÝ = bez připojení

3. Nastavení světelného indikátoru otáček

- spojte bílý drát s kostrou asi na 10 sekund, dokud se nezobrazí na displeji "F"
- odpojte bílý drát, na displeji je stále zobrazeno "F"
- akcelerujte (na neutrál na stojánku nebo během jízdy) až do vámi žádaných otáček a poté vypněte motor vypínačem, nesmíte vypnout motocykl klíčkem (palubní deska musí být pod proudem), v této fázi se vypne celý systém ENGear a dojde k nastavení paměti.

4. Nastavení rychlostního stupně

- spojte bílý drát s kostrou asi na 20 sekund, dokud se nezobrazí na displeji "P"
- odpojte bílý drát, na displeji je stále zobrazeno "P"
- dotkněte se bílým drátem kostry tolikrát, kolik má motocykl rychlostních stupňů (maximálně 9x, standardně jsou motocykly vybaveny 6 rychlostmi), poté vyčkejte asi 5 sekund do té doby než se zobrazí "1"
- zatímco svítí "1", zařadte první rychlostní stupeň, uvolněte spojku a vytočte motor asi na 4000 až 8000 otáček na pár sekund až do té doby, než se zobrazí "2". Tento postup zopakujte až do posledního rychlostního stupně. U některých modelů (např. Yamaha R1 '01) je nutno vytočit motor až na 10 000 otáček.

Nyní je možno použít ENGear

5. Poznámky

- pamatujte, že ENGear neustále kalkuluje převod otáčky/rychlost a každý zásah do spojky může změnit převod a tím může ukazatel zobrazovat nesprávný rychlostní stupeň.
- podsvícení displeje je automaticky regulováno pomocí vestavěného senzoru.
- displej je vodovzdorný
- pro čištění použijte jemný hadr namočený ve vodě. Použitím alkoholu nebo agresivních saponátů můžete zmatnit a poškodit čiré části displeje
- ENGear není homologovaný pro použití na pozemních komunikacích

POZICE:

- Pos. A = Kabeláž přístrojového panelu
- Pos. B = Regulátor
- Pos. C = Řídící jednotka
- Pos. D = Vstřikovače
- Pos. E = Zadní kolo
- Pos. F = Hlavní kabeláž
- Pos. H = Čidlo neutrálu na převodové skříni

BARVY:

- RED = Červená
- BLACK = Černá
- WHITE = Bílá
- YELLOV = Žlutá
- GREEN = Zelená
- BLUE = Modrá
- GREY = Šedá
- BROWN = Hnědá
- PINK = Růžová
- ORANGE = Oranžová
- VIOLET = Fialová

!!! Sledujte v tabulce pozice zapojení (POS.) a sloupec poznámky (NOTE) !!!

Poznámky k aplikační tabulce:

- 1) Honda Varadero XV 1000
 - zelený drát připojit na žlutý drát červeného dvoucestného konektoru pod nádrží
- 2) Honda CBR 1100 BlackBird
 - žlutý drát připojit na růžový drát žlutého dvoucestného konektoru pod nádrží
- 3) Honda CBR 600RR
 - veškeré připojení na dráty modrého konektoru pod nafukem vzduchu
- 4) Suzuki GSX 750F
 - žlutý drát připojit na černomodrý drát na konektoru PickUp
- 5) Suzuki GSF 600/1200 Bandit
 - žlutý drát připojit na černomodrý drát třicestného konektoru PickUp
- 6) Yamaha YZF – R1
 - zelený drát připojit na bíložlutý drát v blízkosti airboxu na pravé straně

BRUTALE SUZUKI						
HAYABUSA GSXR600 GSXR600 GSXR750-GSXR750 GSXR1000 GSXR750 F	99 02> 2001> 2001> 2001>	ORANGE-GREEN (ARANCIO-VERDE)	BLACK-WHITE (NERO-BIANCO)	YELLOW-BLUE (GIALLO-BLU)	PINK (ROSA)	BLUE-BLACK (BLU-NERO)
	1999	POS. A ORANGE-GREEN (ARANCIO-VERDE)	POS. A BLACK-WHITE (NERO-BIANCO)	SEE (VEDERE) NOTE BLACK-BLUE (NERO-BLU)	POS. A PINK (ROSA)	POS. A BLUE-BLACK (BLU-NERO)
SV 1000	2003	POS. A ORANGE-GREEN (ARANCIO-VERDE)	POS. A BLACK-WHITE (NERO-BIANCO)	Dr/B POS. C 3LUT GREY-WHITE (GRIGIO-BIANCO)	POS. A PINK-WHITE (ROSA-BIANCO)	POS. A BLUE-BLACK (BLU-NERO)
GSXR600 / 750 W&X	1999	ORANGE-RED (ARANCIO-ROSSO)	BLACK-WHITE (NERO-BIANCO)	YELLOW (GIALLO)	PINK (ROSA)	BLUE-BLACK (BLU-NERO)
GSXR1400	2001	ORANGE-GREEN (ARANCIO-VERDE)	BLACK-WHITE (NERO-BIANCO)	BROWN-BLACK (MARRONE-NERO)	PINK (ROSA)	BLUE-BLACK (BLU-NERO)
						ALL POS. A (TUTTI POS. A)
						ON PICK UP PLUS (SU CONNETTORE PICK UP)
						ALL POS. A (TUTTI POS. A)