

Výměna ložisek v krku řízení

Na podzim ložského roku jsem dával motku do servisu na ventily, kde mně řekli, že mám v háji ložiska v krku řízení, nedalo mně to a tak jsem se rozhodl je zkontrolovat. Po demontáži vidlic, když jsem si zkusil chod brýlí tak mně bylo jasné že se bohužel v servise nemýlili a nějaký dobrák přede mnou je nechutný způsobem dorval. Šlo cítit jak to jde po jednotlivých kuličkách! Rozhodl jsem pro výměnu a s jejím průběhem se s vámi podělím v následujícím postupu. Mohl by se někomu z vás hodit...
Nejsem strojař, tak se za případné neoborné formulace omlouvám.

1. Demontáž brýlí

Nebudu popisovat jakým způsobem se oddělávají vidlice apod. To najdete podrobně v popisu návodu na výměnu gufer ve vidlicích. Jdeme rovnou na věc ☺

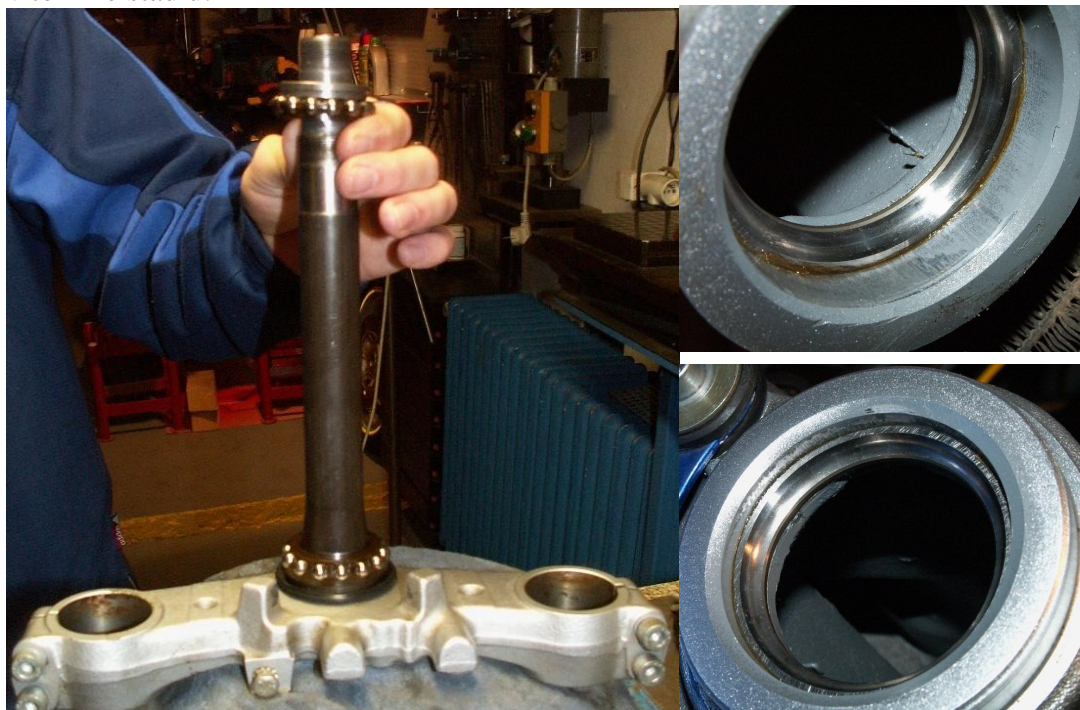
Nejprve povolíme matku horních brýlí:



Po té povolíme matku spodních brýlí:



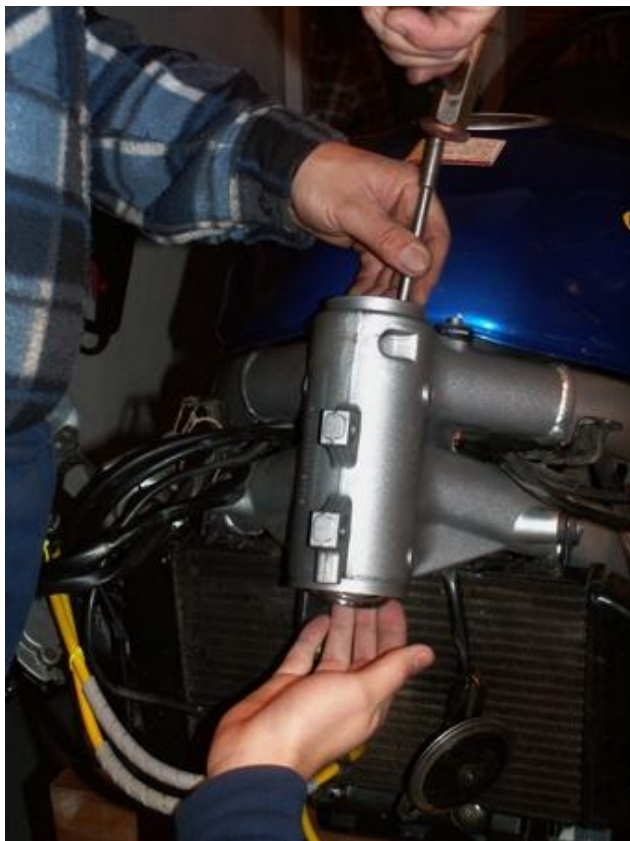
Po povolení matky spodních brýlí už jdou normálně vytáhnout, proto si je musíme zespod přidržet a sundat gumovou prachovku a ložiskovou klec. Prachovku vám k ložiskům nedají tak si ji zachovejte. V rámu vám zůstanou jen futra od ložisek. Nyní by jste se měli nacházet v tomhle stádiu:

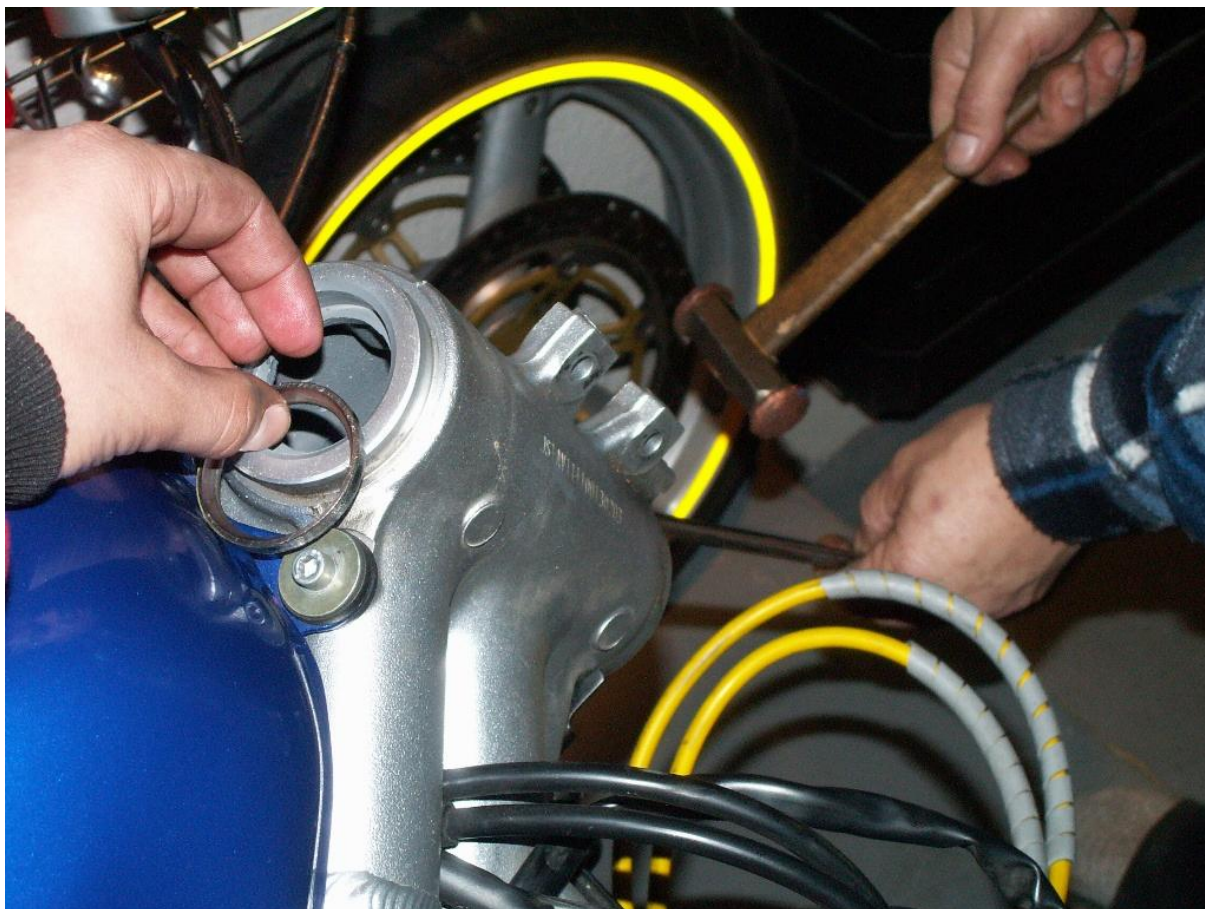


2. Vyražení starých futer

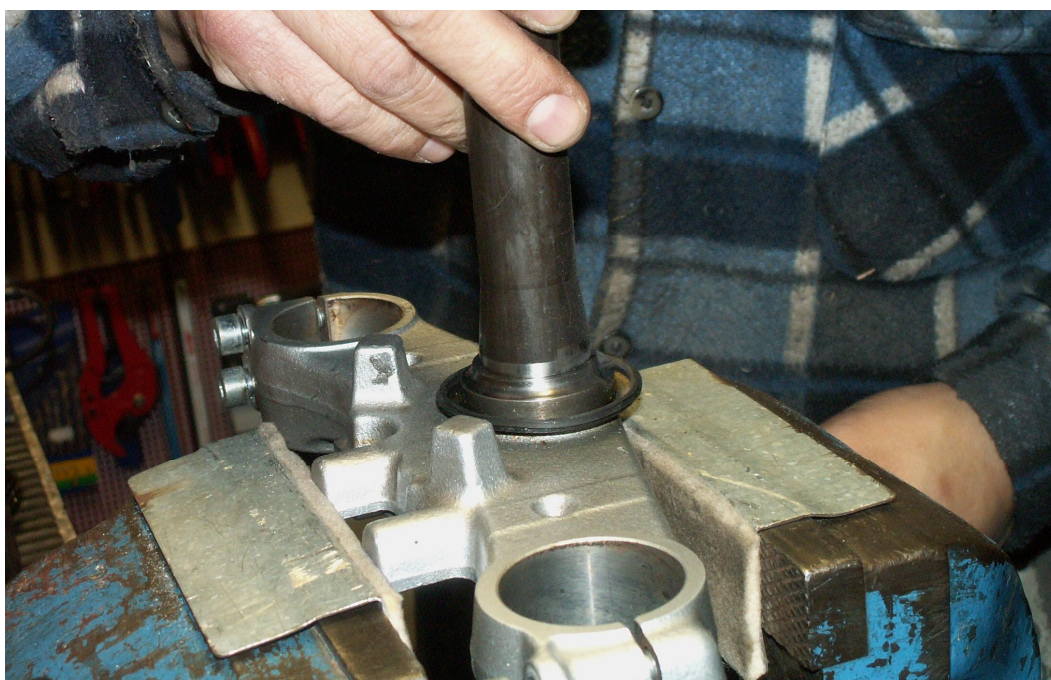
Tahle část výměny je fakt libová 😊

Nejprve vyrazíme futra starých ložisek z rámu. Když se podíváte do krku řízení jsou tam právě pro vyražení starých futer nachystané 2 výřezy proti sobě, o které se chytne hrana kulatinky, pomocí které staré futro postupným poklepáváním střídavě na obou stranách vyrazíte ven. Pro horní i spodní futro je stejný postup. Upozorňuju že starý futra tam drží opravdu hodně!



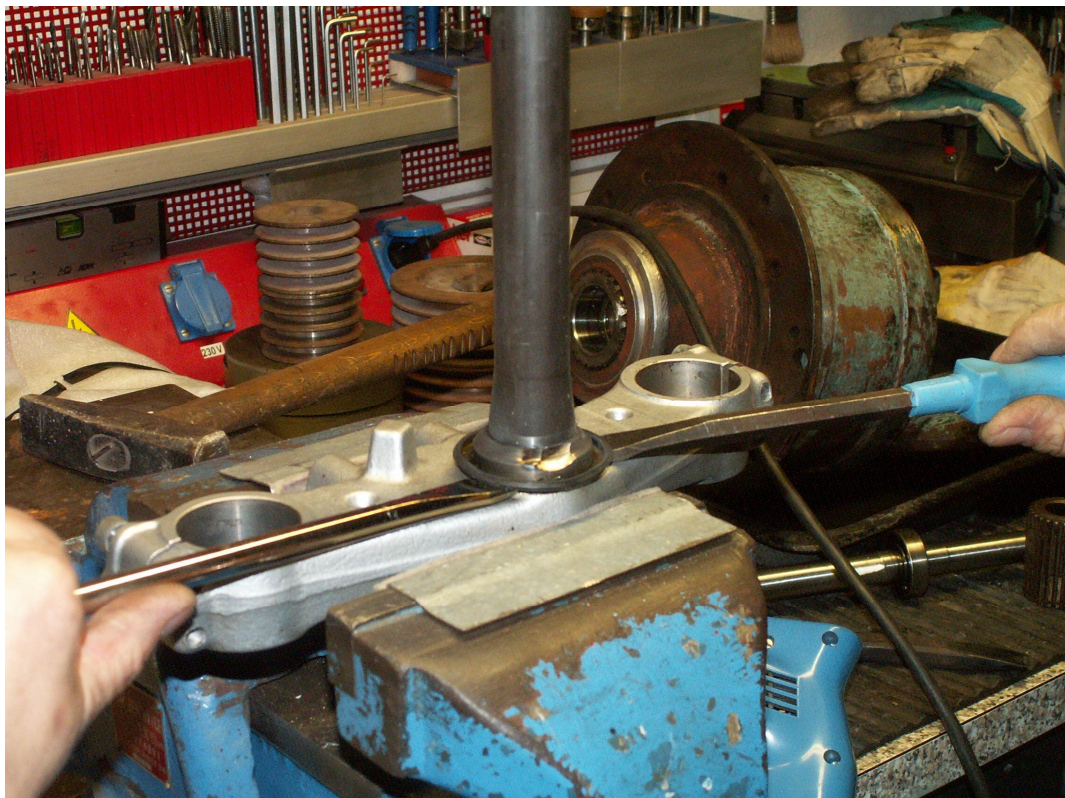


Asi největší libůstkou celé výměny ložisek je dostat pryč starý futro ze spodních brýlí. Aby jsme tu bestii mohli dostat dolů tak to bylo potřeba nahřát, aby se to vlivem teplotní dilatace roztáhlo. Problém ale byl nahřát jen to futro. To jsme provedli brusným kotoučkem fortunou. Možná vám to bude připadat hodně drastický, ale funguje to...





Po nahřátí je potřeba rychle „vypajsrovat“ staré futro ven, to provedeme dvouma šroubovákama proti sobě. Doporučuju místo kde se šroubováky zapírají o brýle vypodložit nějakou gumou, ať to nemáte dohňápaný jako já... taky dávejte bacha ať nerozmačkáte tu prachovku, ta se vám bude hodit.



3. Výběr nových ložisek

Tak starý ložiska máme venku, je čas výběru nových. Nabízí se 3 možnosti, sáhnout po originálních kuličkových, neoriginálních kuličkových nebo kuželíkových českých / slovenských ZKL/ZVL. Pokud se rozhodnete pro první variantu, tak se připravte na pěknou palbu, konkrétně mně je nabídli za cca 1500 Kč, což sem okamžitě zamítl. Pokud zvolíte variantu ZKL/ZVL tak vás vyjdou ložiska na 200 – 300 Kč což je o poznání míň. Navíc kuželíková ložiska by měli vzhledem ke svojí konstrukci vydržet mnohem víc a do stroje jako je SV mně bylo v servise řečeno že se klidně můžou dát.

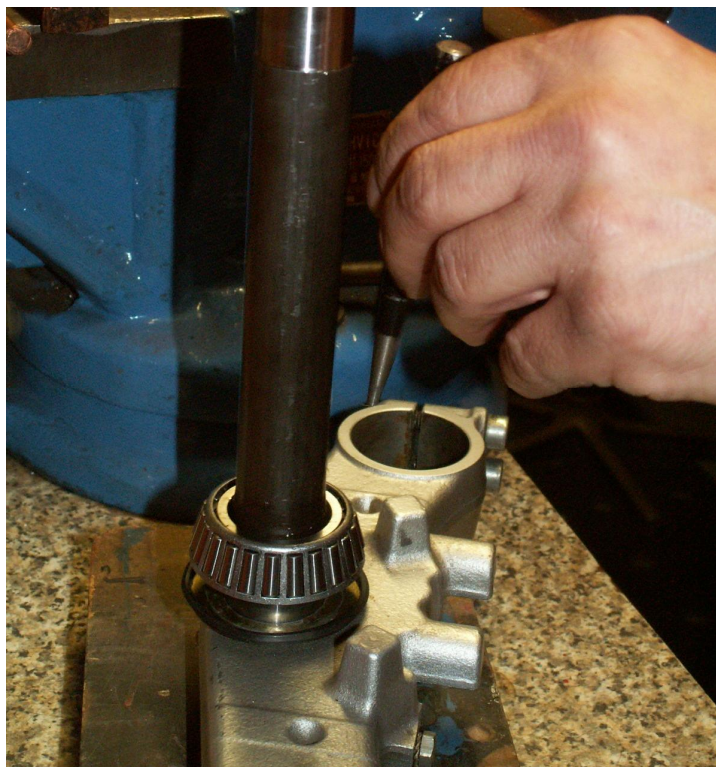


4. Montáž nových ložisek

Tak máme všechno nachystaný, tak hurá na montáž nových ložisek ☺



Pokud jste prachovku při demontáži starýho ložiska na spodních brýlích poškodili, tak je třeba ji srovnat, vyklepat. Po té nasadíme spodní ložisko a musíme ho souose naklepat, postupným naklepáváním, proti sobě do kříže. Bacha na to, neklepejte hlavně do klece ložiska !!!



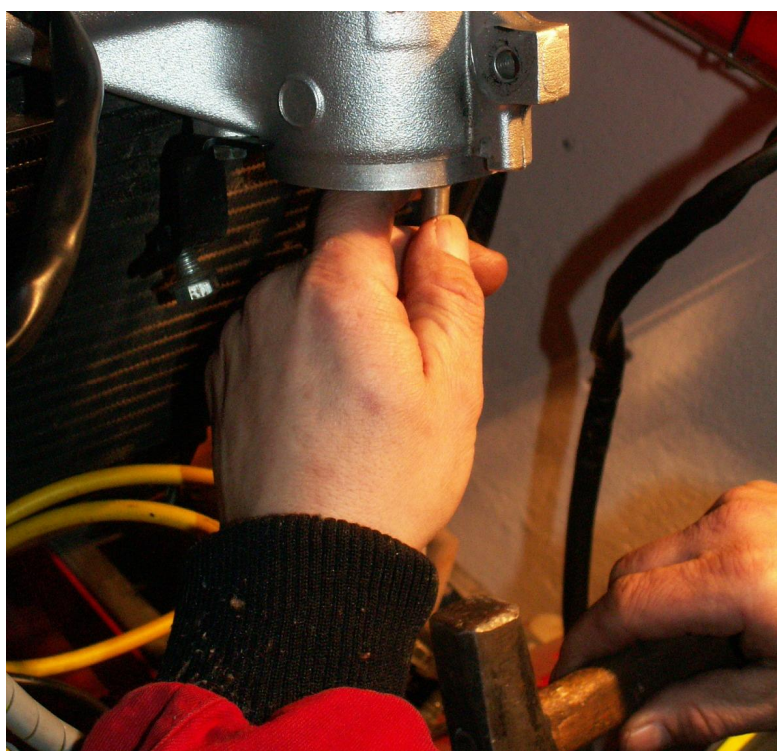
Po té je potřeba plechovo/gumovou prachovku porovnat šroubovákem tak, aby nebránila pohybu ložiska, při doklepnutí nadoraz.



Poté naklepeme futro spodního ložiska do rámu. Naklepáváme opatrně, souose o5 do kříže, přes měděný a klasický kladívko, dokud se nedostaneme na úroveň rámu:



Po té musíme na doklepnutí nadoraz použít kulatinku. Jestli sme nadoraz kontrolujeme shora pohledem do krku, případně si posvítíme.





Jakmile máme naklepaný spodní futro tak se pustíme do horního. Opatrně ho začneme naklepávat měděným kladívkem.



Místo doklepávání nadoraz použijeme šroubovici, kterou provlečeme krkem a zespod i seshora dáme futra ze starých ložisek, podložky a matky. Futro horního ložiska lisujeme přes celý ložisko. Dotahováním byste měli docílit rovnoměrného nalisování futra horního ložiska.

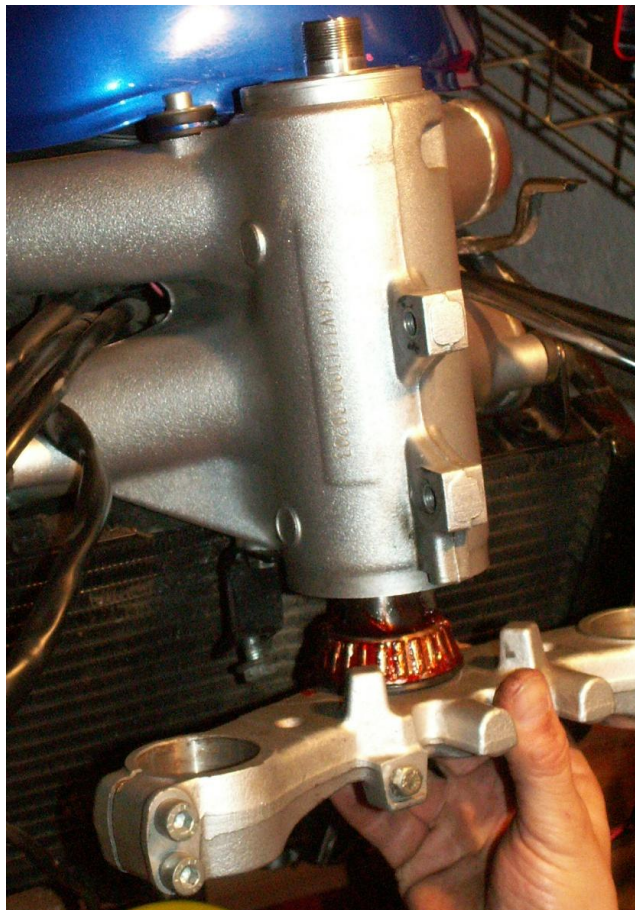


Pokud tam však futro horního ložiska půjde nerovnoměrně, doklepeme ho nadoraz o5 pomocí dvou kladívek – měděného a normálního.



5. Složení brýlí

Tak ložiska máme naklepaný, nalisovaný tak jdeme složit brýle. Nejprve nový ložiska řádně namažeme kvalitní vazelínou.

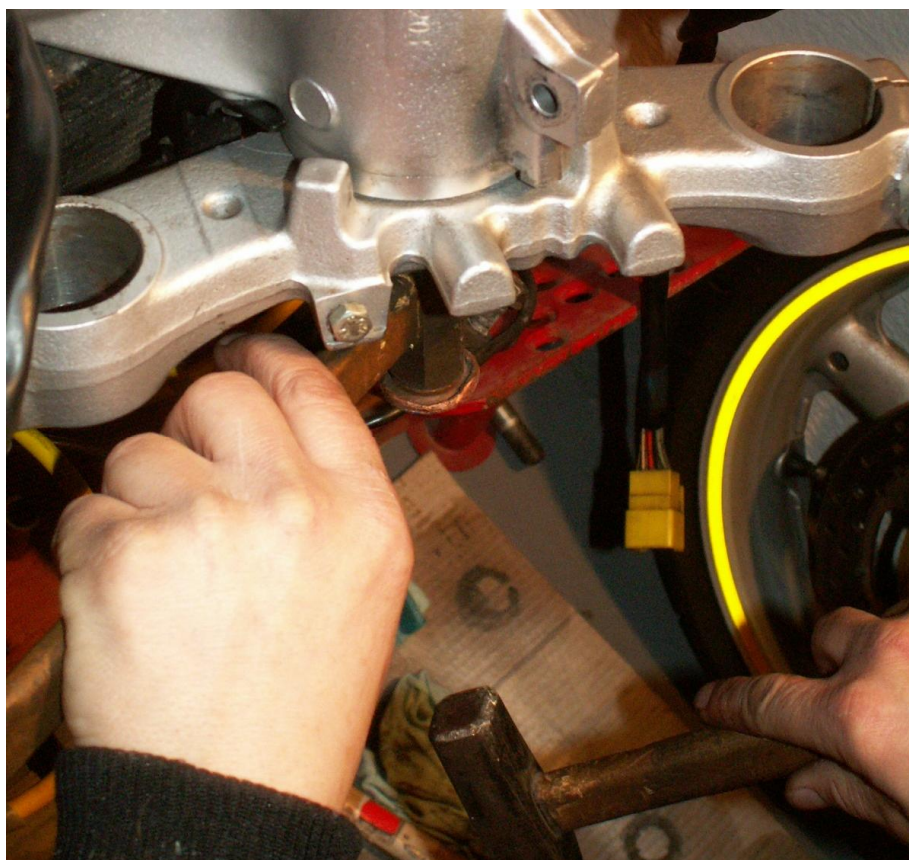


Provečeme spodní brýle krkem řízení, nasadíme horní ložisko do futra, navlečeme a usadíme gumovou prachovku, našroubujeme korunkovou matku a dotáhneme.





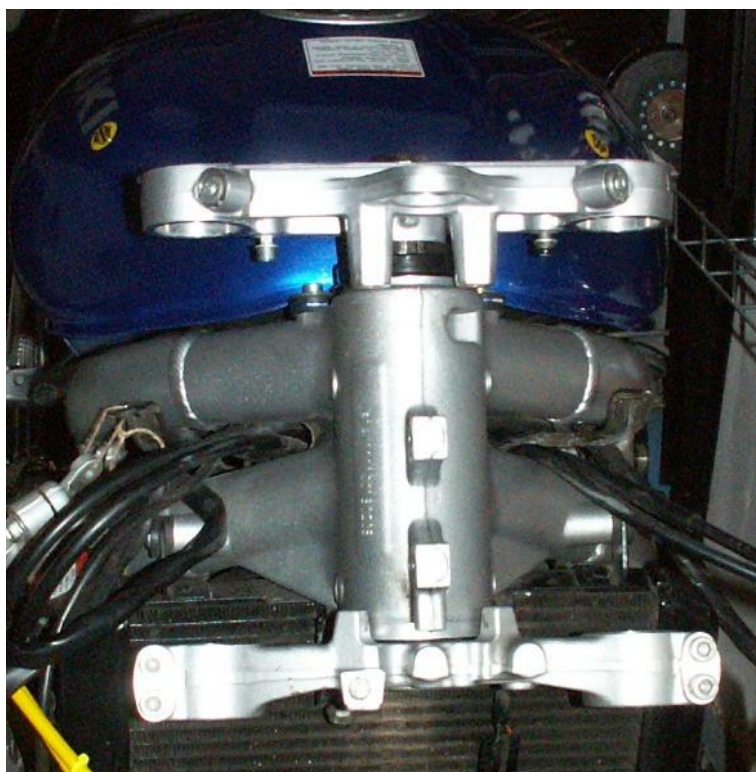
Utáhneme matku tak aby šlo řízení relativně „ztuha“, musíme si totiž uvědomit, že řídítka představují slušnou páku. Po té zespod naklepeme s citem spodní brýle přes nalisovanou „hřídelku“. Po té znovu dotáhneme korunkovou matku a zahýbeme ze spodními brýlemi. Celý tento proces opakujeme 3x, aby si vše sedlo.



Nyní nasadíme horní brýle, podložku a matku. Dotáhneme jen rukou, aby se horní brýle vůči spodním otáčeli, neboť natvrdo je můžeme dotáhnout až při montáži vidlic.



Pokud vše proběhlo pořádku, měli byste se dostat do následující fáze ☺



Hodně zdaru při práci a pevné nervy přeje JIMBO 😊

http://suzukisv.cz/gallery/main.php?g2_itemId=5991