

rozdily mezi K3+ verzemi

Napsal uživatel shark

Pátek, 16 Leden 2009 02:07 - Aktualizováno Čtvrtek, 21 Leden 2021 16:08

K3, aneb verze z roku 2003, se od verze 2002 liší opravdu zásadně, nové je prakticky všechno, až na motor, ten je stejný, jen má místo karburátoru sříkačku. Ale co ostatní kousky od verze 2003?? každej rok je něco jinak, a tady je přehled toho co.

K3 nový model, žádné změny vše je prostě nové :-)

K4

"S" místo nípisu Suzuki na nádrži (někdy ještě suzuki, zatím ověřeno na sv1000).

Pod zadím sedlem jsou pojistky - uprostřed prostoru pro věci.

Nářadí je schované pod blatníkem zadního kola v přihrádce. U K3 hned pod sedlem uchycené gumičkou.

Posez je nižší

Jiný tvar sedla

Jiný tvar krytu pod sedlem. Nádržka s brzdovou kapalinou je zařízlá do krytu ve tvaru L. U K3 je kryt rovný, jen s malým zářezem.(SV1000K3 ma K4 zářez).

Odrážka na zadním blatníku je nad značkou. K3 ji má pod značkou.

Řadička je namotovaná pod stupačkou, kdežto K3- ji má spolu se stupačkou.

Stojánek je s tyčkou. K3 má podkovu.

Přidán převodník katalyzátoru.

Senzor nožní brzdy pod nádržkou brzd. kapaliny na přepákování, kdežto K3 má senzor zezadu na rámu.

Užší chladič

K5

Černý rám.

Černá kola

rozdily mezi K3+ verzemi

Napsal uživatel shark

Pátek, 16 Leden 2009 02:07 - Aktualizováno Čtvrtek, 21 Leden 2021 16:08

Nové tacho (asi z litru) pohledově stejné, uvnitř jiné .
Nový magnet (váleček) ve snímači rychlosti, 2x víc magnetů.
3D S na nádrži.
Lehčí rám a zavěšení kol, které bylo také upravené.

K6

K7

2 svíčky na válec

Lambda sonda

Otáčkoměr má bílý podklad a jiný font písma

K8

K9

Černé vidlice

Bílé blinkry

Důkazy které ještě nejsou ověřené a jsou ve zkoumání:

Zrcátka jsou jiná (menší) nejspíš od K6.