K3, aneb verze z roku 2003, se od verze 2002 liší opravdu zásadně, nové je prakticky všechno, až na motor, ten je stejný, jen má místo karburátoru sříkačku. Ale co ostatní kousky od verze 2003?? každej rok je něco jinak, a tady je přehled toho co.

K3 nový model, žádné změny vše je prostě nové :-)

K4
"S" místo nípisu Suzuki na nádrži (někdy ještě suzuki, zatím ověřeno na sv1000).
Pod zadíim sedlem jsou pojistky - uprostřed prostoru pro věci.
Nářadí je schované pod blatníkem zadniho kola v přihrádce. U K3 hned pod sedlem uchycené gumičkou.
Posez je nižší
Jiný tvar sedla
Jiný tvar krytu pod sedlem. Nádržka s brzdovou kapalinou je zařízlá do krytu ve tvaru L. U K3 je kryt rovný, jen s malým zářezem.(SV1000K3 ma K4 zářez).
Odrazka na zadním blatníku je nad značkou. K3 ji má pod značkou.
Řadička je namotovaná pod stupačkou, kdežto K3- ji má spolu se stupačkou.
Stojánek je s tyčkou. K3 má podkovu.
Přidán převodník katalyzátoru.
Senzor nožníi brzdy pod nádržkou brzd. kapaliny na přepákování, kdežto K3 má senzor zezadu na rámu.

Užší chladič

K5
Černý rám.

Černá kola

Nové tacho (asi z litru) pohledově stejné, uvnitř jiné .
Nový magnet (váleček) ve snímači rychlosti, 2x vic magnetů.
3D S na nádrži.
Lehčí rám a zavěšení kol, které bylo také upravené.

K6

K7
2 svíčky na válec
Lambda sonda
Otáčkoměr má bílý podklad a jiný font písma

K8

K9
Černé vidlice
Bílé blinkry

Důkazy které ještě nejou ověřené a jsou ve zkoumání:

Zrcátka jsou jiná (menší) nejspíš od K6.